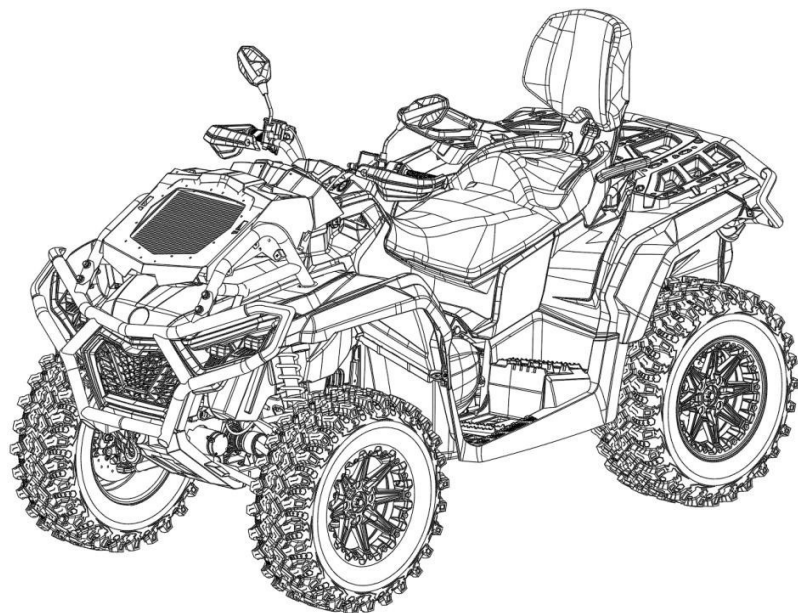


BRC ATV 1000 CC MUD PRO SERIJA



⚠ OPOZORILO

Temeljito preberite ta navodila za uporabo. Vsebuje pomembne varnostne informacije.
Minimalna priporočena starost voznika: 16 let ali več.
Ta navodila imejte vedno pri vozilu.

⚠ OPOZORILO

VAŠE VOZILO JE LAHKO NEVARNO ZA UPRAVLJANJE. Lahko pride do trčenja ali prevrnitve, če ne sprejmete ustreznih previdnostnih ukrepov, tudi med rutinskimi manevri, kot so zavijanje in vožnja po hribih ali čez ovire.

Za vašo varnost upoštevajte vsa opozorila, ki so vsebovana v tem vodiču za voznike in na nalepkah vašega vozila. Neupoštevanje teh opozoril lahko povzroči HUDE POŠKODBE ALI SMRT. Ta vodič za operaterja imejte vedno pri vozilu.

⚠ OPOZORILO

Neupoštevanje varnostnih ukrepov in navodil iz tega priročnika in na varnostnih etiketah izdelkov lahko povzroči poškodbe, vključno z možnostjo smrti.

⚠ OPOZORILO

To vozilo lahko presega zmogljivost drugih vozil, s katerimi ste morda vozili v preteklosti. Vzemite si čas, da se seznanite z vašim novim vozilom.

⚠ OPOZORILO

Obratovanje, vzdrževanje in vzdrževanje terenskega vozila vas lahko izpostavi kemikalijam, kot so izpušni plini motorja, ogljikov monoksid, ftalati in svinec. Da bi zmanjšali izpostavljenost, se izogibajte vdihavanju izpušnih plinov, ne uporabljajte prostega teka motorja, razen če je nujno, servisirajte vozilo na dobro prezračenem prostoru in med servisiranjem pogosto nosite rokavice ali si umivajte roke.

SPLOŠNE INFORMACIJE

SPLOŠNE INFORMACIJE

Čestitke ob nakupu novega ATV vozila. Podprt je z omejeno garancijo in mrežo pooblaščenih terenskih prodajalcev, ki zagotavljajo dele, dodatke ali storitve, ki jih potrebujete.

Ob prevzemu ste bili obveščeni o garancijskem-servisnem načrtu.

Vaš prodajalec je zavezan vašemu zadovoljstvu. Če potrebujete več informacij, se obrnite na svojega prodajalca.

Veš, preden greš

Če želite izvedeti, kako zmanjšati tveganje nesreče za vas ali mimoidoče, preberite ta navodila, preden začnete upravljati vozilo.

To vozilo je namenjeno izključno vožnji po terenu. Namenjena je predvsem splošni rekreativni uporabi, lahko pa se uporablja tudi za delovne namene.

Neupoštevanje opozoril lahko povzroči RESNE POŠKODBE ali SMRT.

Priporočilo glede starosti


Oseba, mlajša od 16 let ne sme upravljati tega vozila.

Izobraževalni tečaj

Za upravljanje tega vozila potrebujete izpit za vožnjo za kategorijo F (traktor).

Varnostna opozorila

Vrste varnostnih opozoril, njihov videz in način uporabe v the navodilih so pojasnjeni takole:

Simbol varnostnega opozorila  označuje potencialno nevarnost in možnost poškodb.

 OPOZORILO

Označuje potencialno nevarnost, ki lahko, če se ji ne izognemo, povzroči hude poškodbe ali smrt.

 OPOZORILO

Označuje nevarno situacijo, ki, če je ne preprečimo, lahko povzroči manjše ali zmerne poškodbe.

OBVESTILO

Označuje navodilo, ki, če ga ne upoštevamo, lahko povzroči hudo poškodbe komponent vozila ali druge lastnine.

O teh navodilih

Ta navodila so pripravljena tako, da lastnika/operaterja novega vozila seznanijo z različnimi navodili za upravljanje, vzdrževanje in varnim upravljanjem. Je nepogrešljiv za pravilno uporabo izdelka.

Ta navodila imejte v vozilu, da so informacije pri roki.

Informacije, vsebovane v tem dokumentu so pravilne ob času objave. BRC ohranja politiko stalnega izboljševanja svojih izdelkov, ne da bi si nalagal kakršnokoli obveznost namestitve izboljšave na pretekle izdelke, ki so bili že proizvedeni. Zaradi poznejših sprememb se lahko pojavijo nekatere razlike med proizvedenim izdelkom in opisi in/ali specifikacijami v teh navodilih. BRC si pridržuje pravico, da kadarkoli preneha ali spremeni specifikacije, dizajne, funkcije, modele ali opremo, ne da bi prevzel kakršnokoli obveznost.

Ta navodila ostanejo v vozilu ob prodaji.

Med branjem teh navodil si zapomnite:** OPOZORILO**

Označuje potencialno nevarnost, ki lahko, če se ji ne izognemo, povzroči hude poškodbe ali smrt.

VARNOSTNE INFORMACIJE

SPLOŠNI UKREPI

Izogibajte se zastrupitvi z ogljikovim monoksidom

Vsi izpušni plini motorja vsebujejo smrtonosen plin, ogljikov monoksid. Dihanje ogljikovega monoksida lahko povzroči glavobole, omotico, zaspanost, slabost, zmedenost in na koncu smrt.

Ogljikov monoksid je brezbarven, brez vonja in okusa. Plin je lahko prisoten tudi, če ne vidite ali ne vohate izpušnih plinov motorja. Smrtonosne ravni ogljikovega monoksida se lahko hitro nabirajo in vas premagajo. Prav tako lahko smrtonosne ravni ogljikovega monoksida vztrajajo ure ali dneve v zaprtih ali slabo prezračenih prostorih. Če občutite kakršnekoli simptome zastrupitve z ogljikovim monoksidom, takoj zapustite območje, pojdite na svež zrak in poiščite zdravniško pomoč.

Za preprečevanje resnih poškodb ali smrti zaradi ogljikovega monoksida:

- Nikoli ne vžigajte vozila v slabo prezračenih ali delno zaprtih prostorih, kot so garaže, nadstreški ali hlevi. Tudi če poskušate prezračevati izpušne pline z ventilatorji ali odpirati okna in vrata, lahko ogljikov monoksid hitro doseže nevarne ravni.
- Nikoli ne vozite vozila na prostem, kjer se izpušni plini motorja lahko širijo v stavbo skozi okna in vrata.

Izogibajte se požarom bencina in drugim nevarnostim

Bencin je izjemno vnetljiv in zelo eksploziven. Hlapi goriva se lahko širijo in vžgejo z iskro ali plamenom več metrov stran od motorja. Za zmanjšanje tveganja požara ali eksplozije sledite naslednjim navodilom:

- Za shranjevanje goriva uporabljajte le odobreno rdečo posodo za bencin.
- Posoda mora biti trdno pritrjena na vozilo in postavljena tako, da se v primeru prevrnitve ne dotika tal. BRC LinQ kontejnerji so zelo priporočljivi.
- Nikoli ne polnite posode za bencin v vozilu. Električni statični izpust lahko vžge gorivo.
- Za polnjenje goriva strogo upoštevajte navodila iz poglavja *Goriva*.
- Nikoli ne zaganjajte ali upravljajte motorja, če pokrovček goriva ni pravilno nameščen.

Bencin je strupen in lahko povzroči poškodbe ali smrt.

- Nikoli ne črpajte bencina z usti.
- Če pogoltnete bencin, ga dobite v oči ali vdihavate bencinske hlapce, takoj obiščite zdravnika.

Izogibaj se vročih delov

Nekateri deli, kot so zavorni diski in izpušni deli, se med delovanjem segrejejo. Izogibajte se stiku s temi deli med vožnjo in kmalu po njej, da preprečite opekline.

Dodatki in modifikacije

Vsaka sprememba vašega vozila ali dodatek lahko vpliva na obvladovanje vašega vozila.

Ko so na vozilu narejene spremembe/modifikacije, je potrebno razumeti, kako ustrezno prilagoditi svoj način vožnje.

Izogibajte se namestitvi opreme, ki ni posebej odobrena s strani BRC in raznim drugim nepooblaščenim spremembam. Te spremembe in oprema niso bile testirane s strani BRC in lahko predstavljajo nevarnost. Na primer, lahko:

- Ustvarijo izgubo nadzora in povečajo tveganje za trčenje
- Povzročijo pregrevanje ali kratke stike, kar poveča tveganje za požar ali opeklino
- Vplivajo na zaščitne funkcije, ki jih zagotavlja vozilo.
- Vplivajo na obnašanje prikolice med prevozom vozila
- Lahko povzročijo tveganje izgube predmetov na cesti med prevozom.
- Vaše vozilo lahko postane tudi nezakonito za vožnjo.

Povprašajte pooblaščenega BRC prodajalca za ustrezne dodatke za vaše vozilo.

POSEBNA VARNOSTNA SPOROČILA

TO VOZILO NI IGRAČA IN JE LAHKO NEVARNO ZA UPRAVLJANJE.

- To vozilo se obvladuje drugače kot druga vozila, vključno z motorji in avtomobili. Trčenje ali prevračanje se lahko zgodi hitro, če ne sprejmete ustreznih varnostnih ukrepov, tudi med rutinskimi manevri, kot so zavijanje in vožnja po hribih ali čez ovire.

Lahko pride do **HUDIH POŠKODB ALI SMRTI**, če ne upoštevate naslednjih navodil:

- Natančno preberite ta navodila in vse varnostne nalepke na izdelku ter sledite opisanim delovnim postopkom.
- Vedno upoštevajte to starostno priporočilo: Oseba, mlajša od 16 let, ne sme upravljati tega vozila.
- Nikoli se ne vozite brez ustrezne čelade in druge potrebne vozne opreme. Za podrobne informacije glejte podglavje **OPREMA ZA VOŽNJO**.
- Pred vožnjo vedno preverite varno delovno stanje vašega vozila. Glejte **PREGLED PRED VOŽNJO**. Vedno sledite vzdrževalnim urnikom, kot je predpisano.
- Sopotnik(i) vplivajo na ravnotežje in krmiljenje ter povečujejo tveganje izgube nadzora.
- Pnevmatike tega vozila niso primerne za vožnjo po asfaltiranih cestah.
- Ni priporočljivo voziti tega vozila po asfaltiranih površinah, vključno s pločniki, dovozi, parkirišči in cestami.
- To vozilo ni zasnovano za vožnjo po asfaltiranih površinah; Če morate hitro uporabljati vozilo na takih površinah, se izogibajte nenadnim pritiskom na krmilo, plin in zavore. Zmanjšajte hitrost.
- To vozilo ni dovoljeno voziti po avtocestah (v večini krajev je to nezakonita praksa).
- Nikoli ne vozite tega vozila pod vplivom drog ali alkohola ali ko ste utrujeni ali bolni. To velja tudi za sopotnika. Vaš odzivni čas in presoja sta v teh pogojih močno prizadeta. Vedno upravljajte svoje vozilo previdno.
- Nikoli ne poskušajte wheeliejev, skokov ali drugih trikov.
- Nikoli ne vozite pri prevelikih hitrostih. Vedno vozite s hitrostjo, ki ustreza terenu, vidljivosti, delovnim razmeram in vašim izkušnjam.
- Vedno vozite počasi in bodite še posebej previdni, ko vozite po neznanem terenu. Pri upravljanju tega vozila bodite vedno pozorni na spreminjajoče se razmere terena.
- Nikoli ne vozite po pretirano grobem, spolzkem ali nestabilnem terenu, dokler se ne pridobite veččin, ki so potrebne za upravljanje tega vozila na takšnem terenu. Na takšnem terenu bodite vedno še posebej previdni.
- Vedno sledite pravilnim postopkom za obračanje, kot je opisano v **TEHNIKAH VOŽNJE**.
- Nikoli ne vozite tega vozila po hribih, ki so prestrmi za vozilo ali vaše sposobnosti.
- Vedno sledite pravilnim postopkom pri vzponu po hribih, kot je opisano v **TEHNIKAH VOŽNJE**. Pred začetkom vzpona na hrib natančno preverite teren. Nikoli ne vozite po hribih z izjemno spolzko ali nestabilno površino.


- Vedno sledite pravilnim postopkom pri spustu in zaviranju na klancih, kot je opisano v *TEHNIKAH VOŽNJE*. Pred začetkom spusta po hribu natančno preverite teren.
- Vedno sledite pravilnim postopkom pri prečkanju pobočja hriba, kot je opisano v *TEHNIKAH VOŽNJE*. Izogibajte se hribov z preveč spolzko ali nestabilno površino.
- Vedno uporabljajte pravilne postopke, če se med vzponom na hrib zataknete ali se prevalite nazaj.
- Vedno preverite ovire, preden začnete voziti na novem območju. Nikoli ne poskušajte prečkati velikih ovir, kot so veliki kamni ali podrta drevesa. Vedno sledite pravilnim postopkom pri prečkanju ovir, kot je opisano v *TEHNIKAH VOŽNJE*.
- Vedno bodite previdni pri drsenju in zdrs. Naučite se varno nadzorovati drsenje oz. zdrs z vajo pri nizkih hitrostih in na ravnem, gladkem terenu. Na izjemno spolzkih površinah, kot je led, vozite počasi in bodite zelo previdni, da zmanjšate možnost drsenja in in posledično zdrs.
- Vedno se prepričajte, da za vozilom ni ovir ali ljudi, ko vozite vzvratno. Ko je varno voziti vzvratno, vozite počasi.
- Nikoli ne preseгаite navedenih omejitev obremenitve za to vozilo, vključno z voznikom, vsemi ostalimi tovari in dodatki. Tovor mora biti pravilno razporejen in varno pritrjen. Zmanjšajte hitrost in sledite navodilom v tem priročniku za prevoz tovora ali vleko prikolice. Imejte daljšo zaviralno pot.
- To vozilo ni zasnovano za skakanje, prav tako ne more popolnoma absorbirati energije z visokimi udarci, ki nastanejo med manevri, kot je skakanje, in se lahko prenesejo na voznika in sovoznika. Izvajanje wheeliejev lahko povzroči, da se vozilo prevrne proti vam. Oboje predstavlja veliko tveganje.
- Nikoli ne vozite tega vozila skozi globoko ali hitro tekočo vodo. Voda nikoli ne sme preseči opor za noge. Ne pozabite, da mokre zavore lahko zmanjšajo sposobnost zaustavljanja. Preizkusite zavore po tem, ko zapustite vodo, blato ali sneg. Če je potrebno, jih preizkusite večkrat, da se blazinice posušijo.
- Vedno imejte v mislih, da je zavorna razdalja odvisna od, a ne omejena na: vremenske in terenske razmere, stanje zavornega sistema in pnevmatik, hitrost in položaj vozila ter obremenitev vozila, vključno z vleko. Ne pozabite prilagoditi svoje vožnje temu primerno.
- BRC priporoča, da sedite na vozilu, ko vozite vzvratno. Izogibajte se vstajanju. Vaša teža se lahko premakne naprej proti ročici za plin, kar povzroči nepričakovano pospeševanje in tako povzroči izgubo nadzora.
- Nikoli ne upravljajte vozila, če kontrole ne delujejo normalno.
- Vedno vzdržujte ustrezen tlak v pnevmatikah. Pri menjavi pnevmatik uporabljajte le priporočeno velikost in tip pnevmatik.
- Če vozite vozilo prehitro glede na vaše sposobnosti ali pogoje, lahko to privede do poškodbe. Statistika kaže, da nesreče in poškodbe običajno nastanejo zaradi hitrih ovinkov. Vedno si zapomnite, da je to vozilo težko! Njegova teža vas lahko ujame, če padete skupaj z vozilom.
- Nikoli ne spreminjajte tega vozila z nepravilnimi namestitvami raznih dodatkov. Uporabljajte samo dodatke, ki jih odobri BRC.

OPOZORILA ZA VOŽNJO

Naslednje ilustracije so le splošne narave. Vaš model se lahko razlikuje.

Upravljanje vozila brez ustreznega navodila

⚠ OPOZORILO




POTENCIALNA NEVARNOST
 Upravljanje tega vozila brez ustreznih navodil.
 Tveganje za nesrečo se močno poveča, če voznik ne zna pravilno upravljati tega vozila v različnih situacijah in na različnih vrstah terena.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI
 Začetniki in neizkušeni vozniki naj opravijo tečaj usposabljanja. Nato naj redno vadijo večšine, pridobljene med tečajem, ter tehnike vožnje, opisane v teh navodilih.

Priporočila za starost

⚠ OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST
Neupoštevanje starostnih priporočil za to vozilo.

KAJ SE LAHKO ZGODI
Čeprav je otrok morda v starostni skupini, za katero je to vozilo priporočeno, morda nima veščin, sposobnosti ali presoje, potrebnih za varno upravljanje tega vozila, in je lahko udeležen v resni nesreči.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI
Nihče, mlajši od 16 let, ne sme upravljati tega vozila.

Prevoz potnika

⚠ OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST
Prevoz potnika v tem vozilu.

KAJ SE LAHKO ZGODI
Močno zmanjša vašo sposobnost uravnoteženja in nadzora tega vozila. Lahko povzroči nesrečo, ki škoduje vam in/ali vašemu sopotniku.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI
Po zahtevnih terenih ne prevažajte potnikov.

Vozilo na asfaltiranih površinah

⚠ OPOZORILO

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Upravljanje tega vozila po asfaltiranih površinah.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Pnevmatike so zasnovane izključno za vožnjo po terenu, ne pa za uporabo na asfaltu. Asfaltirane površine lahko resno vplivajo na upravljanje in nadzor tega vozila ter povzročijo, da vozilo uide iz nadzora.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Izogibajte se vožnji po asfaltiranih površinah, vključno s pločniki, dovozi, parkirišči in cestami.

Vozilo na javnih cestah, cestah ali avtocestah

⚠ OPOZORILO

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Upravljanje tega vozila na javnih cestah, cestah ali avtocestah.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko trčite v drugo vozilo.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Izogibajte se vožnji po javni cesti, cesti ali avtocesti.

Vožnja brez zaščitne opreme

⚠ OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST

Vožnja tega vozila brez odobrene čelade, zaščite za oči in zaščitne opreme.

KAJ SE LAHKO ZGODI

- Vožnja brez odobrene čelade poveča možnost hude poškodbe glave ali smrti v primeru nesreče.
- Vožnja brez zaščite za oči lahko povzroči nesrečo in poveča možnost hude poškodbe v primeru nesreče.
- Vožnja brez zaščitne opreme poveča možnost hudih poškodb v primeru nesreče.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Vedno nosite odobreno čelado, ki se pravilno prilega. Prav tako morate nositi:

- Zaščita oči (očala ali obrazni vizir)
- Tog ščitnik za brado
- Rokavice in škornji
- Srajca ali suknjič z dolgimi rokavi
- Dolge hlače.

Droge ali alkohol

⚠ OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST

Uporaba tega vozila z drogami ali alkoholom.

KAJ SE LAHKO ZGODI

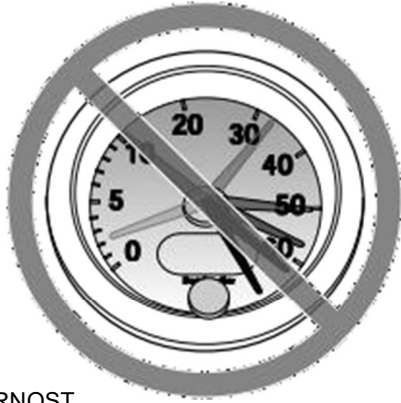
To bi lahko resno vplivalo na presojo. Lahko povzroči, da se odzivate počasneje. Lahko vpliva na ravnotežje in zaznavanje. Lahko povzroči nesrečo ali smrt.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Voznik tega vozila nikoli ne sme voziti pod vplivom drog in alkohola.

Prekomerna hitrost

⚠ OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST

Voziti to vozilo pri prevelikih hitrostih.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Poveča vaše možnosti, izgube nadzora nad vozilom, kar lahko privede do nesreče.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Vedno potujete s hitrostjo, ki je primerna za teren, vidljivost, delovne razmere in vaše izkušnje.

Wheelieji, skoki in drugi podvigi

⚠ OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST

Poskušal je narediti wheelie, skoke in druge vratolomije.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Poveča možnost nesreče, vključno z prevrnitvijo.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Nikoli ne poskušajte trikov, kot so wheelieji ali skoki.

Pregled vozila

⚠OPOZORILO**POTENCIALNA NEVARNOST**

Neuspeh pri pregledu vozila pred vožnjo. Nepravilno vzdrževanje vozila.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Poveča možnost nesreče ali poškodbe opreme.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Pred vožnjo vedno preverite vozilo, da se prepričate, da je v varnem delovnem stanju. Vedno sledite vzdrževalnemu načrtu, opisanemu v the navodilih.

Zamrznjene vodne poti

⚠OPOZORILO**POTENCIALNA NEVARNOST**

Vožnja po zamrznjenih vodotokih.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Preboj ledu lahko vodi do hudih poškodb ali smrti.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Nikoli ne vozite tega vozila po zamrznjeni površini, dokler niste prepričani, da je led dovolj debel in trd, da podpira vozilo in njegov tovor ter silo, ki jo povzroča premikajoče se vozilo.

Pravilni položaj na vozilu

⚠OPOZORILO**POTENCIALNA NEVARNOST**

Odstranjevanje rok s krmila ali nog z naslonov za noge med delovanjem.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Odstranitev že ene roke ali noge lahko zmanjša vašo sposobnost nadzora nad vozilom ali povzroči, da izgubite ravnotežje in padete z vozila. Če odstranite stopalo iz naslonjala, se lahko stopalo ali noga dotakneta zadnjih koles, kar vas lahko poškoduje ali povzroči nesrečo.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Operater mora vedno držati obe roki na krmilu. Obe nogi morata med vožnjo počivati na naslonjah za noge.

Neznan teren

⚠OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST

Neupoštevanje dodatne previdnosti pri upravljanju tega vozila na neznanem terenu.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko naletite na skrite skale, izbokline ali luknje, ne da bi imeli dovolj časa za reakcijo. To lahko povzroči prevrnitev vozila ali izgubo nadzora.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Vozite počasi in bodite še posebej previdni pri delu po neznanem terenu. Vedno bodite pozorni na spreminjajoče se terenske razmere med upravljanjem vozila.

Delovanje po pretirano grobem, spolzkem ali nestabilnem terenu

⚠OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST

Neupoštevanje dodatne previdnosti pri delu po preveč grobem, spolzkem ali nestabilnem terenu.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko povzroči izgubo oprijema ali nadzora nad vozilom, kar lahko povzroči nesrečo, vključno z prevrnjenjem.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Ne vozite po pretirano grobem, spolzkem ali nestabilnem terenu, dokler se ne naučite in vadite veščin, potrebnih za upravljanje tega vozila na takšnem terenu. Na takšnem terenu bodite vedno še posebej previdni.

Neppravilno obračanje

⚠OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST

Neppravilno obračanje. KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko izgubite nadzor nad vozilom, kar povzroči trčenje ali prevrat.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Vedno sledite pravilnim postopkom obračanja, kot je opisano v the navodilih. Vadite zavijanje pri nizkih hitrostih, preden poskusite zavijati pri višjih hitrostih. Ne zavijajte s preveliko hitrostjo.

Pretirano strmi hribi

⚠OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST

Vožnja po pretirano strmih hribih.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Vozilo se lahko lažje prevrne na izjemno strmih hribih kot na ravnih površinah ali majhnih hribih.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Nikoli ne vozite tega vozila po hribih, ki so prestrmi za vozilo ali vaše sposobnosti. Najprej vadite na manjših hribih, preden se lotite večjih.

Vzpenjanje po hribih

⚠ OPOZORILO

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Nepravilno vzpenjanje po hribih.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko povzroči izgubo nadzora ali prevrnitev vozila.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Vedno sledite pravilnim postopkom pri vzponu na hribe, kot je opisano v the navodilih. Vedno natančno preverite teren, preden se začnete vzpenjati. Nikoli se ne vzpenjajte po hribih z izjemno spolzko ali nestabilno površino. Premaknite težo naprej. Nikoli ne pospešujte nenadoma ali menjajte prestav. Vozilo se lahko prevrne nazaj. Nikoli ne pojdite na vrh hriba z veliko hitrostjo. Na drugi strani hriba je lahko ovira, strm prepad, drugo vozilo ali oseba.

Dol po hribu

⚠ OPOZORILO

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Nepravilno spuščanje po hribu.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko povzroči izgubo nadzora ali prevrnitev vozila.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Vedno sledite pravilnim postopkom pri vožnji navzdol, kot je opisano navodilih.

OPOMBA:

Pri zaviranju po klancu je potrebna posebna tehnika. Vedno natančno preverite teren, preden začnete vožnjo po hribu navzdol. Premaknite težo nazaj. Nikoli se ne s puščajte po hribu z veliko hitrostjo. Izogibajte se spuščanju po hribu pod kotom, ki bi povzročil, da se vozilo močno nagne na eno stran. Če je mogoče, pojdite naravnost po hribu navzdol.

Prečkanje ali zavijanje na hribih

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Neppravilno prečkanje hribov ali zavijanje na hribih.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko povzroči izgubo nadzora ali prevrnitev vozila.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Nikoli ne poskušajte obračati vozila na hribu, dokler ne obvladate tehnike zavijanja na ravnem terenu. Bodite zelo previdni pri zavijanju na kateremkoli klancu. Če je mogoče, se izogibajte prečkanju strmega hriba. Pri prečkanju pobočja hriba:

- Vedno sledite pravilnim postopkom, kot so opisani v navodilih
- Izogibajte se hribom s preveč spolzko površino.

Zastoj, kotrljanje nazaj ali sestopanje med vzponom na hrib

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Zastoj, kotrljanje nazaj ali nepravilno sestopanje med vzponom na hrib.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko pride do prevrnitve vozila.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Uporabljajte nizko prestavo in ohranjajte enakomerno hitrost pri vzponu v hrib. Če izgubiš vso hitrost najprej:

- Voznik mora držati težo navzgor. Nikoli ne pospešujte nenadoma ali nenadoma menjajte prestav. Vozilo se lahko prevrne nazaj.
- Pritisnite na zavore.
- Ročno zavoro pritisnite, ko ste se ustavili.
- Izstopite na pobočju navzgor ali na stran, če ste usmerjeni naravnost navzgor.

Če začnete valjati nazaj:

Operator mora držati težo navzgor. Nikoli ne pospešujte nenadoma ali nenadoma menjajte prestav. Vozilo se lahko prevrne nazaj.

Nikoli ne pritiskajte na zadnjo zavoro, ko se vozite nazaj.

Sprednjo zavoro pritiskajte postopoma.

Ko je vozilo popolnoma ustavljeno, pritisnite tudi zadnjo zavoro in ročno zavoro. Izstopite na pobočju navzgor ali na stran, če ste usmerjeni naravnost navzgor.

Obrnite vozilo in se ponovno namestite, sledite postopku, opisanemu navodilih.

Vožnja čez ovire

⚠OPOZORILO

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Neppravilna vožnja čez ovire.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko povzroči izgubo nadzora ali trčenje.

Lahko povzroči prevrnitev vozila.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Preden pričnete z vožnjo na novem območju, preverite morebitne ovire.

Nikoli ne poskušajte voziti čez velike ovire, kot so veliki kamni ali podrta drevesa.

Ko prečkate ovire, vedno sledite pravilnim postopkom.

Dršenje ali zdrs

⚠OPOZORILO

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Neppravilno dršenje ali zdrs vozila.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko izgubite nadzor nad vozilom.

Lahko nepričakovano ponovno pridobite oprijem, kar lahko povzroči tudi prevrnitev vozila.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Naučite se varno nadzorovati dršenje in zdrs z vadbo pri nizkih hitrostih in na ravnem, gladkem terenu.

Na izjemno spolzkih površinah, kot je led, vozite počasi in bodite zelo previdni, da zmanjšate možnost drsenja ali nenadzora.

Globoka ali hitro tekoča voda

⚠OPOZORILO

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Vožnja skozi globoko ali hitro tekočo vodo.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Pnevmatike lahko plavajo, kar povzroči izgubo oprijema in nadzora, kar lahko vodi do nesreče.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Nikoli ne upravljajte tega vozila v hitro tekoči vodi ali v globoki vodi.

Preden poskusite prečkati katerokoli vodo, preverite globino in tok. Voda ne sme segati nad vrh koles.

Ne pozabite, da imajo mokre zavore lahko zmanjšano sposobnost zaviranja.

Preizkusite zavore po izhodu iz vode. Če je potrebno, jih pritisnite večkrat, da se blazinice posušijo.

Vožnja vzvratno

⚠OPOZORILO

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Nepravilna vožnja vzvratno.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko zadeneš oviro ali osebo za vozilom, kar povzroči hude poškodbe.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Ko izberete vzvratno prestavo, poskrbite, da za vozilom ni ovir ali ljudi. Ko je varno nadaljevati, pojdite počasi.

Tlak v pnevmatikih

⚠ OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST

Vožnja tega vozila z nepravilnimi pnevmatikami ali z neustreznim ali neenakomernim tlakom v pnevmatikah.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Uporaba nepravilnih pnevmatik na tem vozilu ali vožnja z nepravilnim ali neenakomernim tlakom lahko povzroči izgubo nadzora, poškodovanje pnevmatik, premikanje pnevmatik po platišču in poveča tveganje za nesrečo.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Vedno uporabljajte velikost in vrsto pnevmatik, ki sta navedeni v navodilih.

Vedno vzdržujte pravi tlak v pnevmatikah, kot je opisano v navodilih.

Vedno zamenjajte poškodovana kolesa ali pnevmatike.

Nepravilne spremembe

⚠ OPOZORILO



POTENCIALNA NEVARNOST

Upravljanje tega vozila z nepravilnimi predelavami.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Nepravilna namestitve dodatkov ali modifikacija tega vozila lahko povzroči spremembe v vodljivosti, kar lahko v nekaterih primerih vodi do nesreče.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Nikoli ne spreminjajte tega vozila zaradi nepravilne namestitve ali uporabe dodatkov.

Vsi deli in dodatki, dodani temu vozilu, morajo biti odobreni s strani BRC in jih je potrebno namestiti ter uporabljati v skladu z navodili. Če imate vprašanja, se posvetujte z pooblaščenim prodajalcem BRC.

Predelava vozila za povečanje hitrosti in zmogljivosti lahko krši pogoje omejene garancije vašega vozila. Poleg tega so nekatere spremembe, vključno z odstranitvijo motornih ali izpušnih delov, po večini zakonov nezakonite.

Nalaganje, prenašanje ali vleka tovora

⚠OPOZORILO

**POTENCIALNA NEVARNOST**

Preobremenitev tega vozila, nepravilno prenašanje ali vleka tovora.

KAJ SE LAHKO ZGODI

Lahko povzroči spremembe v ravnanju z vozilom, kar lahko vodi do nesreče.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Nikoli ne presežite navedene nosilnosti tega vozila, vključno z vozniškimi, drugimi tovari in dodatnimi dodatki. Tovor mora biti pravilno razporejen in varno pritrjen. Zmanjšajte hitrost pri prevozu tovora ali vleki prikolice. Dovolite večjo razdaljo za zaviranje.

Vedno upoštevajte navodila za prevoz tovora ali vlečenje prikolice.

Prevoz vnetljivih ali nevarnih snovi

⚠OPOZORILO



V03M01Q

POTENCIALNA NEVARNOST

Prevoz vnetljivih ali nevarnih snovi lahko povzroči eksplozije.

KAJ SE LAHKO ZGODI

To lahko povzroči resne poškodbe ali smrt.

KAKO SE IZOGNITI NEVARNOSTI

Nikoli ne prevažajte vnetljivih ali nevarnih snovi.

PREGLED PRED VOŽNJO

⚠ OPOZORILO

Pred vsako vožnjo opravite predhodni pregled, da odkrijete morebitne težave, ki bi se lahko pojavile med vožnjo. Predhodni pregled vam lahko pomaga spremljati obrabo in propadanje komponent, preden postanejo problem. Odpravite vsako težavo, ki jo odkrijete, da zmanjšate tveganje za okvaro ali nesrečo.

Pred uporabo tega vozila naj voznik vedno preveri naslednji kontrolni seznam pred vožnjo.

Seznam za preverjanje ionov pred vožnjo

Kaj storiti pred zagonom motorja (ključ IZKLOPLJEN)

Predmeti, ki jih je treba pregledati	Kontrola	✓
Motorno olje	Preverite nivo olja v motorju.	
Hladilna tekočina	Preverite raven hladilne tekočine.	
Zavorna tekočina	Preverite raven zavorne tekočine.	
Razkritja	Preverite, če so pod vozilom kakršnihkoli puščanja.	
Ročica za plin	Ročico za plin večkrat aktivirajte, da bo delovala prosto. Po izpustitvi se mora vrniti v prosti tek.	
Ročica za zaklepanje zavore	Vklopi ročico za zaklepanje zavore in preveri, ali deluje pravilno.	
Zračni filter motorja	Pregled in čiščenje zračnega filtra motorja.	
CVT zračni filter	Preverite in očistite CVT zračni filter.	
Izpušni sistem	Če še ni bilo opravljeno, očistite območje okoli izpušnega sistema, še posebej, če je bilo vozilo med zadnjo vožnjo uporabljeno v močvirju, barju, senu ali odmrlem listju.	
Hladnilnik	Preverite čistočo hladnilnik.	
Sedež	Poskrbite, da je voznikov sedež pravilno nameščen tako, da večkrat potegnete nazaj in navzgor. Tudi če se med namestitvijo sliši značilen pok, ga vedno potegnite nazaj in navzgor, da potrdite pravilno zaklepanje.	
Predal za rokavice (če je opremljen)	Preverite, ali je predal za rokavice na mestu in pravilno zaklenjen.	

Predmeti, ki jih je treba pregledati	Kontrola	✓
Pnevmatike	Preverite tlak in stanje v pnevmatikah. Preverite oznako za tlak v pnevmatiki in največjo obremenitev ter prilagodite glede na obremenitev.	
Kolesa	Preverite platišča za poškodbe in nenavadno gibanje ter preverite, ali so matice na kolesih zategnjene. Zategni vijake z zaklepom kolesa (če so opremljeni). Za specifikacijo navora glejte Kolesa in pnevmatike v postopkih vzdrževanja.	
Tovor	Če prevažate tovor, spoštujte nosilnost. Poskrbite, da je tovor pravilno pritrjen.	
	Če vlečete prikolico ali drugo opremo: <ul style="list-style-type: none">– Preverite stanje vlečne kljuke in kroglice prikolice– Spoštujte kapaciteto in vlečno zmogljivost, kot je navedeno na nalepki, pritrjeni na kljuko, ali se posvetujte tehničnimi specifikacijami.– Prepričajte se, da je prikolica pravilno pritrjena na vleko.	
Skladiščni prostor	Preverite, ali je zadnji predal pravilno zaklenjen.	
Podvozje in vzmetenje	Preverite pod vozilom morebitne ostanke na šasiji ali vzmetenju in jih temeljito očistite.	

Kaj storiti pred zagonom motorja (ključ VKLOPLJEN)

Predmeti, ki jih je treba pregledati	Kontrola	✓
Digitalni zaslon	Preverite delovanje indikatorskih lučk na digitalnem zaslonu (v prvih nekaj sekundah vklopa tipke).	
	Preverite sporočila na digitalnem zaslonu.	
Luči	Preverite delovanje in čistočo: <ul style="list-style-type: none">– Žarometi– Zadnje luči– Zavorne luči.	
Raven goriva	Preveri raven goriva.	
Hupa	Preverite delovanje hupe (če je v opremi).	

Kaj storiti po zagonu motorja

Predmeti, ki jih je treba pregledati	Kontrola	✓
Krmiljenje	Preverite, ali krmiljenje deluje prosto tako, da ga popolnoma obračate levo in desno.	
Ročica menjalnika	Preverite delovanje ročice menjalnika (P, R, N, H in L).	
2WD/4WD Selektor	Preverite delovanje izbirnika 2WD/4 WD.	
Zavore	Počasi peljite naprej nekaj metrov in posamezno pritisnite zavorno ročico in pedal. Zavore morajo biti popolnoma aktivirane. Ročica in pedal se morata ob sprostitvi popolnoma vrniti na svoje mesto.	
Stikalo za zaustavitev motorja	Preverite, ali stikalo za ustavitev motorja deluje pravilno.	

VOŽNJA Z VOZILOM

Da bi v celoti doživeli užitke in vznemirjenje vožnje tega vozila, obstajajo osnovna pravila in nasveti, ki jih MORATE upoštevati. Nekateri so vam morda novi, drugi pa so zdravorazumski ali očitni.

Prosimo, vzemite si čas in preučite ta navodila ter vse varnostne predpise na izdelku. Podrobneje opisujejo, kaj morate vedeti o tem vozilu, preden ga zapeljete.

Ne glede na to, ali ste nov uporabnik ali izkušen voznik, je za vašo osebno varnost pomembno, da poznate upravljanje in funkcije tega vozila. Enako pomembno je znati pravilno voziti.

To je visokozmogljiv štirikolesnik, namenjen predvsem terenski vožnji. Neizkušeni vozniki lahko spregledajo tveganja in bodo presenečeni nad specifičnim vedenjem tega ATV-ja v kateremkoli terenu.

Priporočamo, da upoštevate starostno priporočilo, navedeno na varnostni nalepki, pritrjeni na vozilo. Čeprav je oseba morda v starostni skupini, za katero je to vozilo priporočeno, morda nima večščin, sposobnosti ali presoje, potrebnih za varno upravljanje tega vozila, in je lahko udeležena v resni nesreči.

Posamezniki s kognitivnimi ali telesnimi motnjami ali tisti, ki so visoko tvegani, so bolj izpostavljeni prevračanjem ali trčenjem, ki lahko povzročijo poškodbe, vključno s smrtjo.

Niso vsa vozila enaka. Vsako ima svoje edinstvene zmogljivostne značilnosti, kontrole in funkcije. Vsak se bo vozil in upravljal drugače.

Preden se podate v terenske razmere, se popolnoma seznanite z operativnimi kontrolami in splošnim upravljanjem vozila. Vadite vožnjo na primernem območju brez nevarnosti in začitite odziv vsake kontrole. Vozite z nizkimi hitrostmi. Višje hitrosti zahtevajo več izkušenj, znanja in primernih pogojev za vožnjo.

Pogoji vožnje se razlikujejo od kraja do kraja. Vsak je podvržen vremenskim razmeram, ki se lahko od časa do časa in od letnih časov do letnih časov radikalno spreminjajo.

Vožnja po pesku je drugačna kot vožnja po snegu ali skozi gozdove ali močvirja. Vsaka lokacija lahko zahteva večjo stopnjo zavedanja in spretnosti. Pokažite dobro presojo. Vedno bodite previdni. Prosimo, ne tvegajte po nepotrebnem, ker bi vas lahko vozilo pustilo na cedilu ali celo poškodovalo.

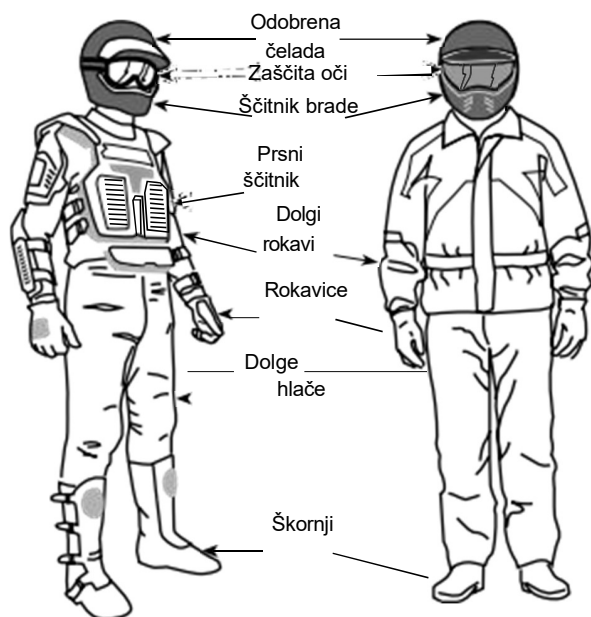
Nikoli ne domnevajte, da bo vozilo povsod varno. Nenadne spremembe terena, ki jih povzročajo luknje, vdolbine, nasipi, mehkejša ali trša "tla" ali druge nepravilnosti, lahko povzročijo prevrnitev ali nestabilnost vozila. Da se temu izognete, upočasnite in vedno opazujte teren pred seboj.

Priporočamo, da opravite varnostne preglede vašega vozila. Za dodatne informacije se obrnite na pooblaščenega prodajalca BRC.

Oprema za vožnjo

Dejanske vremenske razmere vam bodo pomagale pri odločitvi, kako se obleči. Oblecite se za najhladnejše možno vreme pri vas. Termo spodnje perilo ob koži prav tako nudi dobro izolacijo. Pomembno je, da voznik vedno nosi ustrezno zaščitno opremo in oblačila, vključno s čelado, zaščito za oči, škornji, rokavicami, majico z dolgimi rokavi in hlačami. Takšna oblačila vam bodo nudila zaščito pred nekaterimi manjšimi nevarnostmi, s katerimi se lahko srečate na poti. Voznik nikoli ne sme nositi ohlapnih oblačil, kot je šal, ki se lahko zaplete v vozilo ali na veje in grmovje ob poti. Glede na razmere so lahko potrebna zaščitna očala ali sončna očala proti meglenju. Različne barvne leče, ki so na voljo za očala ali sončna očala, vam pomagajo razlikovati nianse terena.

Sončna očala naj se nosijo le podnevi.



Rekreativna vožnja

Spoštujte pravice in omejitve drugih. Izogibajte se območjem, namenjenim drugim vrstam vozil izven cest. To vključuje proge za snežne skuterje, konjeniške, tekaške smučarske proge, gorskokolesarske poti itd. Nikoli ne domnevajte, da na poti ni drugih voznikov. Vedno ostanite popolnoma na desni strani poti in ne vijugajte z ene strani poti na drugo. Bodite pripravljeni, da se ustavite ali zavijete na stran, če se pred vami pojavi drugo vozilo.

Vedno ohranjajte varno razdaljo do drugih vozil. Vaša presoja hitrosti, terenskih razmer, vremena, mehanskega stanja vašega vozila in »zaupanje v presojo«, ki jo imate v druge okoli sebe, vam bo pomagala izbrati ustrezno varnostno razdaljo.

Praden se odpravite na vožnjo, povejte nekemu, kam nameravate potovati in kakšen je pričakovani čas vrnitve.

Glede na dolžino vožnje imejte s seboj dodatno orodje, pitno vodo, hrano in nujno opremo. Ugotovite, kje lahko dobite dodatno gorivo in olje. Bodite pripravljeni na možne razmere, s katerimi se lahko srečate.

Vožnja po blatu

To vozilo je posebej zasnovano za vožnjo po blatu.

Čeprav je to vozilo zgrajeno za zahteven teren in ekstremne razmere, lahko manj zahtevna uporaba povzroči prezgodnjo obrabo ali celo okvaro določenih komponent.

Izogibajte se sunkovitemu krmiljenju in/ali polnemu hodu v zelo gostem blatu pri visoki hitrosti.

Urnik pregleda in vzdrževanja je treba strogo upoštevati.

Okolje

Ena od prednosti tega vozila je, da vas lahko odpelje v naravo. Vendar pa morate vedno spoštovati naravo in pravice drugih, da jo uživajo. Ne vozite na okoljsko občutljivih območjih. Ne vozite čez gozdne pridelke ali grmovnice, ne sekajte dreves ali podirajte ograj, ne vrtite koles in ne uničujte terena.

To vozilo lahko povzroči požare, če se v bližini izpuha ali drugih vročih točk motorja naberejo ostanki, ki se vžgejo in nato padejo v suho travo. Izogibajte se vožnji po mokrih območjih, skozi visoko travo, kjer se lahko naberejo ostanki. Če vozite na teh območjih, pregledajte in odstranite vse ostanke z motorja in vročih točk.

Spoštujte kmetijska zemljišča. Vedno pridobite dovoljenje lastnika zemljišča, preden se peljete po zasebnem zemljišču. Spoštujte pridelke, domače živali in meje posesti.

Ne onesnažujte potokov, jezer ali rek ter ne spreminjajte motorja ali izpušnega sistema, ne odstranjujte nobenih njegovih komponent, saj bi to vplivalo na emisije vozila.

Omejitev zasnove

Čeprav je vozilo za svoj razred izjemno robustno, je po definiciji še vedno lahko vozilo in njegovo delovanje mora biti omejeno na pravi namen.

Dodajanje teže kateremukoli delu vozila spremeni njegovo gravitacijsko stabilnost in prilagodi zmogljivost.

Vožnja izven cest

Sama narava vožnje po terenu je nevarna. Vsak teren, ki ni posebej pripravljen za prevoz vozil, predstavlja nevarnost.

Voznik, ki vozilo pelje izven ceste, naj vedno izbere najvarnejšo pot in pozorno spremlja teren pred seboj.

Tehnike vožnje

Informacije v tem vodiču so omejene. Povečajte svoje znanje in izboljšajte svoje veščine z udeležbo na certificiranem tečaju.

Skrbnost, previdnost, izkušnje in vozniška spretnost so najboljši ukrepi proti nevarnostim vožnje vozila.

Spoštujte in upoštevajte vse označene poti.

Pri vožnji po terenu sta pomembna moč in oprijem, ne hitrost. Nikoli ne vozite hitreje, kot to dopuščata vidljivost in vaša sposobnost izbire varne poti.

Nenehno pazite na teren pred seboj zaradi nenadnih sprememb naklonov ali ovir, kot so skale ali panji, ki lahko povzročijo izgubo stabilnosti, kar vodi do prevrnitve.

Prav tako je pametno poznati stanje terena na drugi strani hriba ali brega. Prevečkrat pride do ostrega padca.

Kadar koli obstaja najmanjši dvom, da lahko vozilo varno premaga oviro ali določen kos terena, vedno izberite drugo pot.

Telesni položaj

Za pravilno kontrolo je močno priporočljivo, da imate roke na krmilu in v dosegu vseh kontrol. Enako velja za vaša stopala na stopalkah/oporah. Da bi zmanjšali možnost poškodbe nog ali stopala, imejte stopala ves čas na oporah. Ne usmerjajte prstov navzven niti ne iztegujte stopal navzven za pomoč pri zavijanju, saj jih lahko zadenete ali se zataknete ob mimoidočih ovirah ali pa pridejo v stik s kolesi.

Čeprav ima to vozilo vzmetenje, obstajajo pogoji grobega terena, ki vas lahko spravijo v nelagodje in celo povzročijo poškodbo hrbta. Upočasnite in dovolite, da upognjene noge absorbirajo del energije udarca.



Prečkanje cest

Če morate prečkati cesto, poskrbite, da imate popoln pregled na obeh straneh za prihajajoči promet in izberite izhod na drugi strani ceste. Vozite naravnost proti tej točki. Ne spreminjajte smeri ali nenadno pospešujte, saj lahko to povzroči prevrnitev. Ne potujte po pločnikih ali kolesarskih poteh, saj so posebej določene za te namene.

Obračanje

Vadite zavijanje pri nizkih hitrostih, preden poskusite zavijati pri višjih hitrostih.

Obe roki imejte na krmilu in noge na stopalkah.

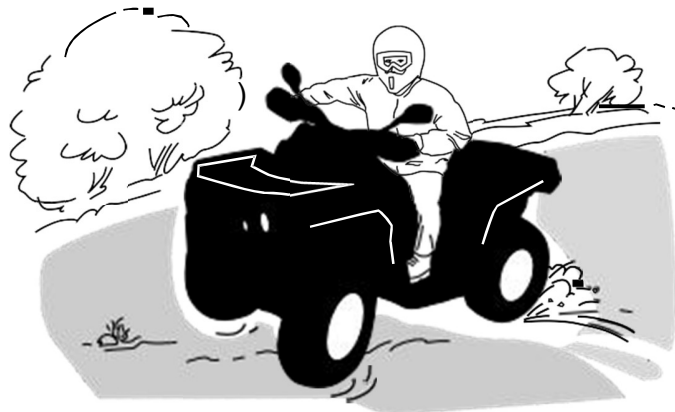
Ohranjajte konstantno hitrost ali rahlo pospešujte med zavojem.

Za zmanjšanje tveganja prevrnitve:

- Pri obračanju bodite previdni.
 - Ne obračajte krmila preveč ali prehitro glede na vašo hitrost in okolje. Prilagodite volanske signale temu ustrezno.
 - Upočasnite, preden vstopite v ovinek. Izogibajte se močnemu zaviranju med ovinkom.
 - Izogibajte se nenadnemu ali močnemu pospeševanju med zavojem, tudi iz mirovanja ali nizke hitrosti.
- Če vozilo začne drseti ali zdrsne, krmarite v smeri drsenja ali zdrsa. Nikoli ne zavirajte in ne zaklenite koles.
- Izogibajte se asfaltiranim površinam. To vozilo ni zasnovano za vožnjo po asfaltiranih površinah in je bolj verjetno, da se bo prevrnilo. Če morate voziti po asfaltu, zavijajte počasi, vozite počasi in se izogibajte nenadnemu pospeševanju in zaviranju.

⚠ OPOZORILO

Ne poskušajte zavojev pri preveliki hitrosti.

**⚠ OPOZORILO**

Pnevmatike tega vozila niso primerne za vožnjo po asfaltiranih cestah. Poleg tega to vozilo ni opremljeno z zadnjim diferencialom (zadnja kolesa se vedno vrtijo z enako hitrostjo). Zaradi teh razlogov lahko asfalt resno vpliva na upravljanje in nadzor vozila.

Vožnja vzvratno

Pri vožnji vzvratno preverite ali je pot za vozilom brez ljudi ali ovir. Premikajte se počasi in se izogibajte ostrim ovinkom.

Priporočamo, da sedite na vozilu, ko vozite vzvratno. Izogibaj se vstajanju. Vaša teža se lahko premakne naprej proti ročici za plin, kar povzroči nepričakovano pospeševanje.

⚠ OPOZORILO

Nepričakovano pospeševanje pri vzvratni vožnji lahko povzroči izgubo nadzora.

Ovire

Ovire na "poti" je treba premagovati previdno. To vključuje kamne, podrt drevesa, spolzke površine, ograje, stebre ter nasipe.

Izogibajte se jim, kadar je le mogoče. Ne pozabite, da so nekatere ovire prevelike ali preveč nevarne za prečkanje in se jim je treba izogibati.

Majhne skale ali podrt drevesa je mogoče varno prečkati pri pristopu pod kotom 90°.

Stojte na stopalkah, medtem ko imate kolena upognjena. Prilagodite hitrost brez izgube zagona in ne pritiskajte na plin.

Trdno držite krmilo. Postavite telesno težo nazaj.

Ne poskušajte dvigovati sprednjih koles vozila s tal. Bodite pozorni, saj je predmet lahko spolzek ali se premika med prečkanjem.

Vožnja v klanec



Preden se lotite vožnje na hrib, imejte v mislih sledeče stvari:

Vzpon na hrib naj poskušajo le izkušeni operaterji. Začnite na plitvih pobočjih.

Vedno vozite naravnost navzgor in držite svojo telesno težo naprej proti vrhu hriba.

Noge imejte na oporah za noge, prestavite v nižjo prestavo in pospešite, preden se začnete vzpenjati.

Poskusite ohranjati enakomerno hitrost in nežno pritiskajte, da se izognete pretiranemu pospeševanju.

Nenadna sprememba naklona ali terena ali prevrtanje enega kolesa čez oviro lahko močno vpliva na stabilnost, saj dvigne sprednji del vozila in poveča tveganje za prevrnitev.

Poskusite se izogibati prestrnim vzponom.

Vedno hodite ali sestopajte po vzponu pobočja, pri tem pa se izogibajte vozilu in vrtečim se kolesom.

Ne poskušajte držati vozila, če se začne prevračati. Drži se stran. Ne vozite čez vrh hriba z veliko hitrostjo.

Spust



Ohranjajte telesno težo nazaj. Ostanite v sedečem položaju. Zavoro postopoma pritisnite na predzračno drsenje. Ne "drsite" po klanecu samo z uporabo kompresije motorja ali v prostem teku.

Ohranjajte stabilno hitrost in/ali rahlo pospešite, da ponovno pridobite nadzor. Poskusite se izogibati strmim vzponom. Če ne boste previdni, se lahko pri spustu po hribu prevrnete.

Izogibajte se vsem predmetom ali vdolbinam, ki bi okrepile dvig ene strani vozila nad drugo in s tem povzročile prevračanje.

⚠️ OPOZORILO

Ne poskušajte ustaviti ali rešiti vozila pred poškodbami.

⚠️ OPOZORILO

Bodite previdni pri nalaganju in prevozu tekočih rezervoarjev. Lahko vplivajo na stabilnost vozila bočno preko klanca, saj vlečejo navzdol in povečujejo tveganje za prevračanje.

**Prečkanje vode**

Voda je lahko edinstvena nevarnost. Če je pregloboka, lahko vozilo "plava" in se prevrne. Preden poskusite prečkati katerokoli vodo, preverite globino in tok.

Voda ne sme segati nad pnevmatike.

Bodite previdni pri spolzkih površinah, kot so kamni, trava in hlodi, tako v vodi kot na njenih bregovih. Lahko pride do izgube oprijema. Ne poskušajte vstopiti v vodo pri visoki hitrosti. Voda deluje kot zavora in vas lahko vrže z vozila.



Mokre zavore vplivajo na zavorno sposobnost vašega vozila. Zavore posušite tako, da jih večkrat pritisnete po tem, ko vozilo zapusti vodo, blato ali sneg. Dovolite večjo razdaljo za zaviranje.

Blatna ali močvirna območja se lahko pojavijo ob vodi. Bodite pripravljeni na nenadne "luknje" ali spremembe globine. Prav tako bodite pozorni na nevarnosti, kot so kamni in hlodi, ki so delno prekriti z vegetacijo.

Vožnja po ledu

Če vaša pot prečka zamrznjene vodotoke, poskrbite, da je led dovolj debel in trd, da prenese skupno težo vas, vozila in njegovega tovora. Bodite vedno pozorni na odprto vodo, saj je to zanesljiv znak, da se bo debelina ledu razlikovala.

Led bo vplival tudi na nadzor vozila. Upočasnite in ne pritiskajte na plin.

Izogibajte se hitremu zaviranju. Tudi to lahko povzroči nenadzorovan drs in prevrnitev vozila ali izmet potnika.

Vožnja po zasneženih površinah

Pri pregledu pred vožnjo bodite posebej pozorni na mesta na vozilu, kjer lahko sneg in/ali led ovira vidljivost zadnjih luči in reflektorjev, zamaši prezračevalne odprtine, blokira hladilnik in ventilator ter moti gibanje krmilnih ročic, stikal in zavornega pedala. Pred vožnjo preverite krmilo, ročico za plin, ročico za zavore, da delujejo brez motenj.

Kadar vozite po zasneženi poti, se oprijem pnevmatik običajno zmanjša, zaradi česar vozilo drugače reagira.

Na površinah z nizkim oprijemom odzivi krmila niso tako ostri in natančni, zavorna pot se podaljša, pospeševanje pa počasno. Upočasnite in ne pritiskajte na plin. Izogibajte se močnemu zaviranju.

Ko vozite po zasneženi površini, se snežni prah v turbulenci premikajočega se vozila pobere in se nabere ali stopi na nekaterih izpostavljenih delih, vključno z vrtljivimi deli, kot so zavorni diski. Voda, sneg ali led lahko vplivajo na odzivni čas zavornega sistema. Tudi kadar ni potrebno zmanjševati hitrosti vozila, pogosto uporabljajte zavore, da preprečite nabiranje ledu ali snega ter posušite zavorne ploščice in diske. Vedno imejte zavorni pedal, naslonjala za noge, talne deske, ročice za zavoro in plin brez snega in ledu. Pogosto brišite sneg s sedeža, ročajev, žarometov, zadnjih luči in odsevalcev.

Globina snežne odeje lahko skriva kamne ali druge predmete, če je mokro, pa lahko popolnoma ovira voznost, saj se vozilo zatakne ali popolnoma izgubi oprijem v blatnem snegu. Poglejte daleč naprej in bodite vedno pozorni na morebitne vidne namige, ki bi lahko nakazovali prisotnost takšnih ovir. Ne pozabite, da je določena debelina ledu lahko dovolj za podporo snežnega skuterja, vendar ne ATV-ja enake teže zaradi manjše nosilne površine štirih kontaktnih delov pnevmatik v primerjavi s stezo snežnih skuterjev in smučí.

Da bi povečali udobje in se izognili ozeblinam, vedno nosite oblačila in zaščitno opremo za ATV, primerno vremenskim razmeram.

Ob koncu vsake vožnje je dobra praksa očistiti karoserijo vozila in vse gibljive komponente (npr. zavore, krmilne komponente, pogonska sklopa, ventilator hladilnika in kontrole) med vožnjo nabranega snega ali ledu. Moker sneg se bo med zaprtjem spremenil v led in bo kasneje postal težje odstranljiv.

Vožnja po snegu lahko zmanjša sposobnost zaviranja. Varno zmanjšajte hitrost in omogočite večjo razdaljo za zaviranje. Sneženje lahko povzroči nabiranje ledu ali kopičenje snega na zavornih komponentah in kontrolah. Pogosto zavirajte, da preprečite nabiranje ledu ali snega.

Vožnja po pesku

Vožnja po peščenih sipinah je še ena edinstvena izkušnja, vendar je treba upoštevati nekaj osnovnih previdnostnih ukrepov.

Moker, globok ali fin pesek lahko povzroči izgubo oprijema in povzroči, da vozilo drsi, pade ali postane "zamašeno".

Če se to zgodi, poiščite trdnejšo osnovo. Še enkrat, najboljši nasvet je, da upočasnite in pazite na razmere.

Pri vožnji po peščenih sipinah je priporočljivo, da vozilo opremite z anteno – varnostno zastavo. To bo pomagalo, da bo vaša lokacija bolj vidna drugim na naslednji peščeni sipini.

Nadaljujte previdno, če pred vami opazite še eno varnostno zastavico.

Vožnja po kamnih

Vožnja po nestabilnih kamnih ali gramozu je zelo podobna vožnji po ledu. Vpliva na krmiljenje vozila, kar lahko povzroči zdrs ali prevrnitev vozila, zlasti pri visokih hitrostih (kar lahko povzroči izmet voznika).

Najboljši nasvet je, da upočasnite in pazite na razmere.

PREMIKANJE TOVORA IN OPRAVLJANJE DELA

Delo z vašim vozilom

Vaše vozilo vam lahko pomaga pri številnih lahkih nalogah, od odstranjevanja snega do vlečenja lesa ali prevoza tovora. Pri pooblaščenem BRC prodajalcu je na voljo raznovrstna oprema. Da preprečite morebitne poškodbe, upoštevajte navodila in opozorila, ki spremljajo dodatke. Vedno upoštevajte omejitve nosilnosti vozila. Preobremenitev vozila lahko preobremeni komponente in povzroči okvaro.

Prevoz tovora

Vsaka obremenitev, ki jo nosi vozilo, vpliva na vodljivost, stabilnost in zavorno pot vozila.

Ne presegajte skupne dovoljene obremenitve tega vozila, vključno z težo voznika in potnika, tovorom, dodatki in težo na prikolici.

Vedno poskrbite, da je tovor zavarovan, pravilno razporejen in ne sme motiti vašega pravilnega nadzora ali luči.

Izogibajte se tovoru, ki bi lahko štrlel vstran in se zataknil v ovire ob poti.

Pri prevozu tovora ali vleki prikolice varno zmanjšajte hitrost glede na terenske razmere.

Dovolite večjo razdaljo za zaviranje.

Vedno pritrdite tovor čim nižje na zadnjem nosilcu, da zmanjšate vpliv višjega težišča.

OPOZORILO

Vodljivost vozila, stabilnost in zavorna pot so prizadeti pri natovarjanju vozila. Zato sta pomembna pravilna obremenitev in porazdelitev teže. Nikoli ne preobremenjujte, ne vlečite ali ne prenašajte tovora nepravilno. Vedno poskrbite, da je tovor varno zavarovan in pravilno razporejen na nosilcu pred upravljanjem vozila. Varo zmanjšajte hitrost glede na terenske razmere pri prevozu tovora ali vleki prikolice ter se izogibajte hribom in razgibanemu terenu. Dovolite večjo razdaljo za zaviranje, še posebej na nagnjene površine in ko je prisoten sopotnik. Pazite, da ne zdrsnete. Vedno pritrdite tovor čim nižje na nosilcu, da zmanjšate učinek višjega težišča. Neupoštevanje priporočil lahko povzroči spremembe v ravnanju z vozilom, kar lahko vodi do nesreče.

Tabela največje uporabnosti

Dovoljena skupna uporabna obremenitev	189 kg (417 lb)	Vključuje težo operaterja, tovor, dodatke in obremenitev prikolice.
Zadnji tovorni prostor	90 kg (200 lb)	Enakomerno razporejeno. Vključuje zadnji prtijažnik, zadnjo shranjevalno škatlo, zadnjo predal za rokavice (če je opremljen).

Primer primernih skupnih obremenitev vozila

Skupna nosilnost vozila	Operator	Tovor	Dodatki	Obremenitev na kljuko
189 kg (417 lb)	86 kg (190 lb)	70 kg (154 lb)	10 kg (22 lb)	23 kg (51 lb)

OBVESTILO

Ne presegajte kapacitete tovornih polic. Glejte *tehnične specifikacije*.

Nikoli ne nosite posode z bencinom ali nevarnimi tekočinami na tovorni polici.

Vleka tovora

Nikoli ne vlecite bremena tako, da ga pritrdite na odbijač; To lahko povzroči, da se vozilo prevrne. Za vlečenje tovora uporabite samo vlečno kljuko za prikolico.

V nujnih primerih uporabite reševalno kljuko za reševanje zagozdenega vozila, glejte *Reševalne kljuke*.

Pri vlečenju bremena z verigo ali kablom:

- Pred začetkom poskrbite, da ni ohlapnosti in med vlečenjem vzdržujte napetost.
- Obvezno zavirajte postopoma. Inercija obremenitve lahko povzroči trk.

⚠ OPOZORILO

Ohlapnost verige ali kabla lahko povzroči, da se pretrga in vrne nazaj.

Pri vleki tovora spoštujte največjo zmogljivost prevoza, glejte *Vlečenje prikolice*.

Ko vlečete drugo vozilo, se prepričajte, da nekdo nadzoruje vlečeno vozilo.

Zmanjšajte hitrost pri vleki tovora in obračajte postopoma.

Izogibajte se hribom in zahtevnemu terenu.

Omogočite večjo razdaljo za zaviranje, še posebej na nagnjenih površinah.

Vlečenje prikolice

OBVESTILO

BRC odobrena zadnja kljuka mora biti pravilno nameščena na vozilo za vleko prikolic.

Vožnja tega vozila s prikolico znatno poveča tveganje za prevrnitev, zlasti na pobočjih. Če je prikolica uporabljena za vozilo, poskrbite, da je njena kljuka združljiva s tisto na vozilu. Prepričajte se, da je prikolica vodoravno glede na vozilo. (V nekaterih primerih je treba na kljuko namestiti poseben podaljšek). Za pritrditev prikolice z vozilom uporabite varnostne verige ali kable.

Pri vleki prikolice zmanjšajte hitrost in zavijajte postopoma. Izogibajte se hribom in zahtevnemu terenu. Omogočite večjo razdaljo za zaviranje, še posebej na nagnjenih površinah in s sopotnikom.

Nepravilno natovarjanje prikolice lahko povzroči izgubo nadzora.

Ne presegajte vlečne zmogljivosti. Glejte *tehnične specifikacije*.

Vedno poskrbite, da je tovor enakomerno razporejen in varno pritrjen na prikolico; Uravnotežena prikolica je lažja za upravljanje.

Vedno nastavite ročico menjalnika na L (nizki vrtljaji/nizka hitrost) za vleko prikolice – poleg večjega navora vožnja pri nizkih vrtljajih pomaga upoštevati večjo obremenitev zadnjih pnevmatik.

Ko je vozilo ustavljeno ali parkirano, blokirajte vozilo in kolesa prikolice pred morebitnim gibanjem.

Bodite previdni pri odklapanju naložene prikolice.

Pri vleki prikolice spoštujte največjo vlečno zmogljivost, navedeno na etiketi na kljuki.

Vlečna zmogljivost vključuje tudi težo prikolice.

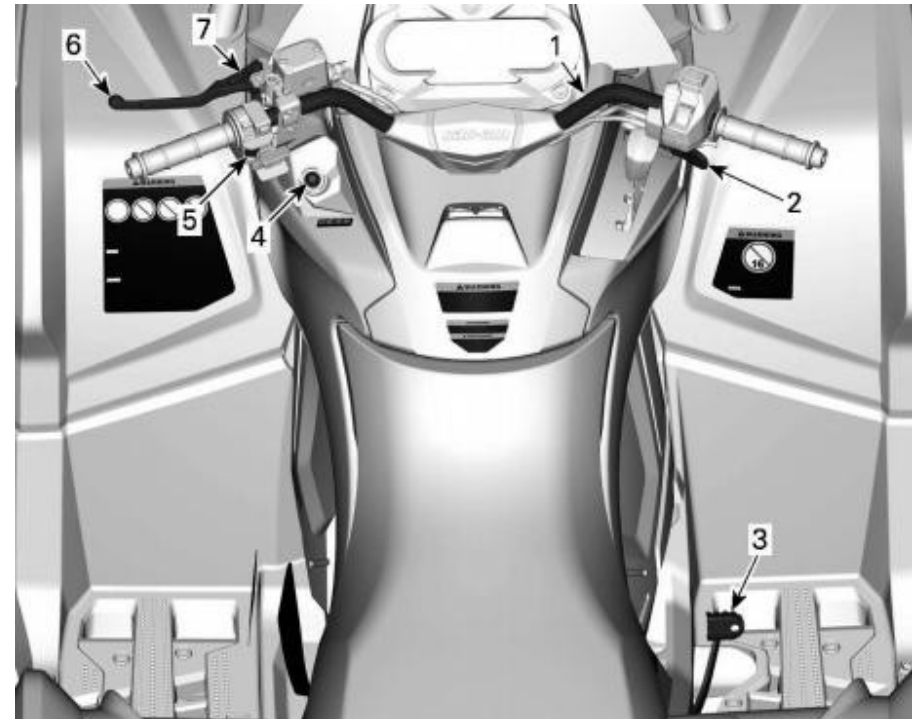
⚠ OPOZORILO

Izogibajte se območju med vozilom in vozilom, ki ga sledi.

⚠ OPOZORILO

Natančno sledite navodilom za nameščene ali vlečene stroje ali prikolico, in ne upravljajte kombinacije vozilo - stroj ali vozilo - prikolica, razen če so bila upoštevana vsa navodila.

INFORMACIJE O VOZILU



1. *Krmilo*
2. *Ročica za plin*
3. *Zavorni pedal*
4. *RFD.E.S.S.*
5. *Stikalo za zaustavitev motorja*
6. *Zavorna ročica*
7. *Ročica za zaklepanje zavore*

Krmilo

Krmilo nadzoruje krmiljenje vozila.

Ročica za plin

Ročica za plin se nahaja na desni strani krmila.

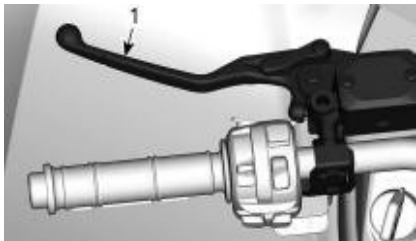
Ročica za plin nadzoruje hitrost motorja.

Za povečanje ali vzdrževanje hitrosti vozila pritisnite ročico za plin z desnim palcem.

Za zmanjšanje hitrosti vozila spustite ročico za plin.

Zavorna ročica

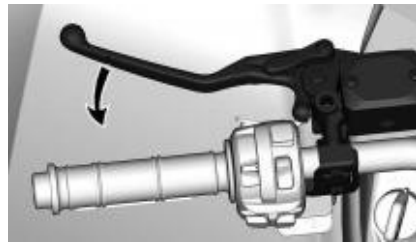
Ročica za zavoro se nahaja na levi strani krmila.



1. Zavorna ročica

Funkcija zavorne ročice je upočasnitev ali ustavitev vozila.

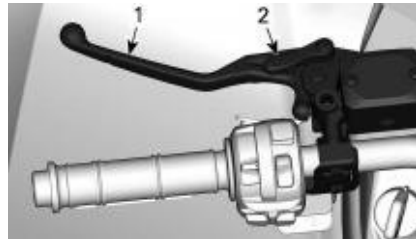
Ko je ročica zavore stisnjena, se aktivira sprednja in zadnja zavora.



Učinek zaviranja je sorazmeren s silo, ki deluje na ročico.

Ročica za zaklepanje zavore

Ročica za zaklepanje zavore se nahaja na levi strani krmila.

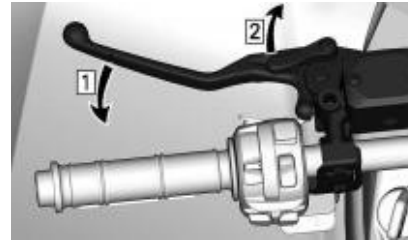


1. Zavorna ročica
2. Ročica za zaklepanje zavore

Zavorno zaklepanje vklopite, kadar je vozilo parkirano.

⚠ OPOZORILO

Vedno pritisnite ročno zavoro, ko vozilo ni v delovanju, tako da vklopite ročico za zaklepanje zavore in prestavite ročico v položaju PARK.



1. Aktivirajte zavore
2. Zavorne zavore

OPOMBA:

Ročica za zaklepanje zavore se lahko nastavi v več položajih.

OBVESTILO

Ko je ročica zavore pritisnjena, poskrbite, da vozilo ostane varno na mestu.

Za odklepanje zavorne ročice preprosto stisnite zavorno ročico. Ponovno se obrne v položaj mirovanja.

⚠ OPOZORILO

Pred vožnjo vozila se prepričajte, da je ročica zavore ponovno sproščena.

Če je ročica zavore med vožnjo vključena, lahko povzroči poškodbo zavornega sistema in povzroči izgubo zavorne zmogljivosti in/ali požar.

Zavorni pedal

Zavorni pedal je nameščen na desni, stranski opori za noge.



1. Zavorni pedal

Ko pritisnete zavorni pedal, se aktivira zadnja zavora.

Ko ga sprostite, naj se zavorni pedal vrne v prvotni položaj.

Učinek zaviranja je sorazmeren s silo, ki deluje na pedal.

OPOMBA:

Zavore vplivajo tudi na sprednja kolesa preko pogonskega sklopa, ko je vklopljen pogon na 4WD.

Če sistem zavorne ročice odpove, se zadnja zavora lahko uporabi s pritiskom na zavorni pedal.

Stikalo za zaustavitev motorja

To stikalo se lahko uporabi za zaustavitev motorja in kot nujni nadzor.

Za zaustavitev motorja popolnoma spustite ročico za plin in nato nastavite stikalo za ustavitev motorja v položaj STOP.

Tudi če je motor mogoče ustaviti bodisi z obračanjem ključa v položaj OFF ali z odstranitvijo ključa, priporočamo, da motor ustavite tako, da nastavite stikalo za ustavljanje motorja v položaj STOP.

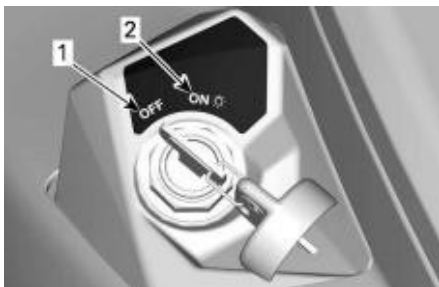
Stikalo za zaustavitev motorja se nahaja na sredini večfunkcijskega stikala.



1. Stikalo za zaustavitev motorja

Vžig in ključi

Stikalo za vžig se nahaja na levi strani osrednjega panela pod krmilo.



POLOŽAJI STIKALA ZA VŽIG

1. IZKLOP
2. Vključeno, z lučmi

STRAN

Ključ je mogoče vstaviti ali odstraniti le v tem položaju.

V položaju IZKLOP je električni sistem vozila onemogočen.

Motor se ugasne tako, da se stikalo za vžig obrne v položaj IZKLOP.

Čeprav je mogoče motor ustaviti z obračanjem ključa vžiga v položaj IZKLOP, priporočamo, da motor ustavite tako, da nastavite stikalo za ustavljanje motorja v položaj STOP.

Ko ključ obrnete v položaj IZKLOP, se električni sistem vozila izklopi v nekaj sekundah.

VKLOP z lučmi

Ko se ključ obrne v ta položaj, se aktivira električni sistem vozila.

Merilnik se prižge po kratkem pritisku na gumb za zagon motorja.

Luči na vozilu so prižgane. Motor se lahko zažene.

Osnovni ključ za vžig

Vozilo je opremljeno z dvema osnovnima ključema za vžig.

Ključ

D.E.S.S.

Ti ključi vsebujejo elektronsko vezje, ki jim daje edinstveno elektronsko serijsko številko.

To vozilo je mogoče upravljati z dvema različnima tipoma programiranja tipk:

- Normalna zmogljivost
- Visoka zmogljivost

Za popolne informacije se obrnite na pooblaščenega BRC prodajalca.

Vozilo je dostavljeno z enim ključem za zmogljivost.

Ključ za zmogljivost

Ključ za zmogljivost uporabniku omogoča dostop do polnega navora motorja in največje hitrosti vozila.

To je lahko koristno za voznike, ki si želijo bolj ostrega odziva na plin, in za okolja, kjer so primerne višje hitrosti in večji pospešek.

Normalni ključ

Običajna tipka omejuje hitrost pospeševanja vozila in/ali hitrost vozila na 70 km/h (43 MPH).

Ta ključ je lahko uporaben za voznikr, ki imajo raje bolj postopno pospeševanje, ali za vožnjo v okoljih, kjer polna hitrost in visoko pospeševanje nista zaželena.

SEKUNDARNE KONTROLE

Nekatere funkcije morda ne veljajo za vaš model ali pa so lahko opcijske.



1. Ohišje krmilnika ročice za plin
2. Ročica menjalnika
3. Stikala za potovalni števec in meni
4. Stikalo za vitel
5. Večfunkcijsko stikalo

Ohišje za nadzor ročice plina

Elektronski nadzor plina (ETC)



1. Položaj 2WD
2. Položaj 4WD
3. Položaj 4WD Lock (zaklenjen pogon na štiri kolesa)

Spreminjanje načina pogona

Pred prehodom v 2WD ali 4WD načinom:

1. Popolnoma ustavi vozilo.
2. Pustite, da motor teče v prostem teku.
3. Izberite želeni način.

OBVESTILO

Poškodba sprednjega diferenciala se lahko pojavi, če se med vožnjo uporablja izbirnik 2WD/4WD.

Modeli z načinom 4WDLock

Za vklop ali izklop 4 WDLock načina:

1. Prepričaj se, da je izbran način 4WD.
2. Zmanjšajte hitrost pod 30 km/h.
3. Spusti plin.
4. Za trenutek popolnoma pritisni izbirnik navzgor.
5. Za izklop načina 4WDLock ponovno pritisnite gumb navzgor.

Ko je aktiviran 4WDLock, se na ohišju ročice za plin pojavi oznaka in ikona v digitalni obliki,

Zaslon se bo vklopil in slišal se bo pisk.

OPOMBA:

Če kontrolna lučka utripa in nato ugasne, zahteva ni bila potrjena. Zmanjšajte hitrost pod 30 km/h, spustite plin in poskusite znova.

Način 2WD

V tem načinu se moč motorja prenaša le na zadnja kolesa.

Za vklop načina 2WD pritisnite izbirnik navzdol.



Način 4WD

Moč motorja se razporeja tako na sprednjih kot na zadnjih kolesih.

Prenos med sprednjimi kolesi poteka glede na oprijem z uporabo sistema Visco-Lok.

Za vklop načina 4WD premaknite izbirnik na sredino.



Način zaklepanja 4WD

⚠ OPOZORILO

Nenadna sprememba smeri lahko povzroči izgubo nadzora ali poškodbo. Nikoli ne uporabljajte načina 4WDLock pred vstopom v ovinek ali med ovinkom. Obnašanje vozila se spremeni, ko je aktiviran način 4WDLock. Poveča se tudi radij obračanja.

Ta način je zasnovan tako, da zaklene sprednji diferencial, kar omogoča večji oprijem in osvobodi vozilo iz situacije (npr. vozilo, ujeto v blatu ali drugih mehkih terenih).

Moč motorja se nato enakomerno porazdeli na vseh štirih kolesih.

V načinu 4WDlock omejevalnik hitrosti omejuje hitrost vozila na 40 km/h.

Izbirnik voznih načinov



1. Izbirnik voznih načinov

Izbirnik voznih načinov se nahaja na vrhu ohišja ročice za krmiljenje plina.

Izbrati je mogoče 2 specifična načina:

- ECO
- SPORT

Izbrani način bo prikazan na prikazu načina na merilniku.

Ko je SPORT način aktiviran, se sliši tudi pisk.

ECO ali WORK način

Način ECO ali WORK zagotavlja bolj gladek odziv plina in je omejen na največjo hitrost 70 km/h.

Za aktivacijo ECO ali WORK načina preklopite izbirnik na levo.

Za deaktivacijo preklopite na desno.

SPORT način

Način SPORT zagotavlja ostrejši odziv na plin.

Ta način je mogoče aktivirati z vsemi tipi tipk in zagotavlja največjo moč z uporabljenim ključem.

Za aktivacijo SPORT načina preklopite izbirnik na desno.

Za deaktivacijo preklopite na levo.

Izbirnik načina inteligentnega motornega zaviranja (iEB) (če je opremljen)

Inteligentno motorno zaviranje (iEB) omogoča uporabniku prilagajanje ravni motornega zaviranja pred ali med vožnjo.

⚠ OPOZORILO

Stopnja zaviranja z motorjem vpliva na hitrost upočasnjevanja, ko se ročica za plin sprosti.

Ni priporočljivo spreminjati nastavitve iEB med izvajanjem določenih dejanj.

Ta dejanja vključujejo, a niso omejena na: zaviranje, zavijanje ali spuščanje. Bodite pripravljeni uporabiti zavoro, da prilagodite hitrost, ko bo potrebno.

iEB izbirnik se nahaja na zadnji strani ohišja ročice za plin.

Na voljo so tri (3) specifične stopnje, izbrani način pa je prikazan na prikazu načina na merilniku.



Na voljo so tri (3) določene stopnje, izbrani način pa je prikazan na zaslonu načina na merilniku.

Način | Opis | Prikaz na zaslonu

Način 1 | Največje zaviranje z motorjem | IEBMAX

Način 2 | Srednje zaviranje z motorjem | IEBMED

Način 3 | Zelo nizko zaviranje z motorjem | IEB MIN

Uporabite izbirnik za spremembo iEB ravni ali prikaz izbrane ravni v merilniku.

- Kratek pritisk (manj kot 0,5 sekunde): Prikaže trenutno raven iEB v merilniku.
- Dolg pritisk (več kot 1 sekunda): Preklopi na naslednjo stopnjo.

Sprememba stopnje poteka zaporedno od MAX do MIN ob vsakem daljšem pritisku, po MIN pa se znova vrne na MAX. Po spremembi nivoja sporočilo v merilniku pokaže novo izbrano raven.

Ko je izbrana raven MAX in je ročica za plin sproščena, samo zaviranje z motorjem znatno upočasni vozilo, kar omogoča manjšo uporabo zavorne ročice.

Pri ravni MIN je za upočasnitev ali zaustavitev vozila potrebna večja uporaba zavorne ročice.

Zadnja izbrana stopnja se samodejno aktivira, ko se vozilo ponovno zažene po popolnem izklopu.

Ročica prestavljanja

Ročica menjalnika se nahaja na desni strani vozila blizu volanskega droga.



LOKACIJA ROČICE PRESTAVLJANJA

Ročica menjalnika se uporablja za spreminjanje položaja menjalnika.

Ročica menjalnika ima 5 položajev:

Položaji ročice prestavljanja	
Položaj	Prestava
P	Parking
R	Vzvratno
N	Nevtralno
H	Visoka hitrost (naprej)
L	Nizka hitrost (naprej)



VZOREC PREMICOV

Vozilo mora biti ustavljeno in vklopljene zavore, preden izberete katerokoli prestavo.

OBVESTILO

Ta menjalnik ni zasnovan za prestavljanje med vožnjo vozila.

Parking

Parkirni položaj zaklene menjalnik, da prepreči premikanje vozila.

⚠ OPOZORILO

Vedno uporabljajte položaj PARK (P), kadar vozilo ni v obratovanju. Vozilo se lahko prekotali, če ročica menjalnika ni nastavljena na P (PARK).

Vzvratno

Pozicija Vzratni omogoča vozilu, da se pelje nazaj.

OPOMBA:

Pri vzratni vožnji so vrtljaji motorja omejeni, kar omejuje hitrost vožnje vzratno.

Nevtralni položaj

Nevtralni položaj izklopi menjalnik.

⚠ OPOZORILO

Vedno uporabljajte položaj PARK (P), kadar vozilo ni v obratovanju. Vozilo se lahko prekotali, če ročica menjalnika je nastavljena na N (NEVTRALNO).

Visoka hitrost (naprej)

Ta položaj določa razpon visokih hitrosti menjalnika. To je običajen razpon hitrosti vožnje. Omogoča vozilu, da doseže svojo največjo hitrost.

Nizka hitrost (naprej)

Ta položaj izbere nizko hitrost menjalnika. Omogoča počasno gibanje vozila z največjim navorom na kolesih.

OBVESTILO

Uporabite nizke hitrosti za vlečenje prikolice, prenašanje težkega tovora, prečkanje ovir, vožnjo po blatu ali vožnjo navkreber in navzdol.



Stikalo za krmiljenje vitla

Vitel stikalo je lahko pod večnamenskim stikalom.



OPREMA

Sedež voznika

Sedež je zasnovan voznika.

Odstranitev sedeža

1. Potisni zaponko sedeža navzgor. Ta zaponka se nahaja pod zadnjim delom sedeža.



1. Zaskočni sedež

2. Potegni sedež navzgor in nazaj.
3. Nadaljujte z dvigovanjem, dokler ne sprostite sprednjega zadrževalnega mehanizma, nato pa popolnoma odstranite sedež.

Namestitev sedeža

1. Vstavite sprednje jezičke sedeža v jeklene kljuke okvirja.
2. Ko sedež počiva na svojem mestu, ga močno potisnite navzdol, da se zapre. Začutil se bo značilen pok.

3. Dvakrat preverite, ali je sedež pritrjen.

⚠ OPOZORILO

Poskrbite, da je sedež voznika pravilno zaklenjen tako, da večkrat potegnete nazaj in navzgor. Tudi če se med namestitvijo sliši značilen pok, ga vedno potegnite nazaj in navzgor, da potrdite pravilno zaklepanje.

Stopalke

Nožne opore voznika so nameščene na desni in levi strani vozila.

1. Voznikova stopalka leve noge

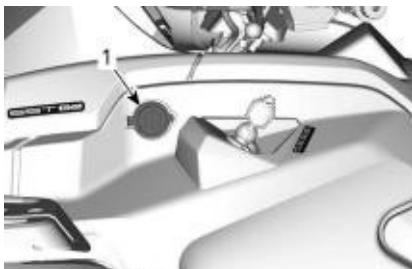
⚠ OPOZORILO

Operater mora imeti obe nogi ves čas na stopalih med vožnjo vozila.



12 - Voltna električna vtičnica

Priročna za ročne reflektorje ali drugo prenosno opremo.



1. 12 V napajalna vtičnica

Odstranite zaščitni pokrovček za uporabo. Vedno ga po uporabi ponovno namestite, da se zaščitite pred vremenskimi vplivi.

Zadnji shranjevalni prostor

Priročna lokacija za prenašanje osebnih predmetov.

⚠ OPOZORILO

Vedno vklopite položaj PARK na ročici menjalnika, preden odprete pokrov.
Vedno zaprete pokrov pred vožnjo.

Tovorni regali

⚠ OPOZORILO

- Nikoli ne prevažaj potnika na tovorni polici.
- Tovor nikoli ne sme motiti voznikovega vidnega polja ali vplivati na njegovo sposobnost pravičnega krmiljenja vozila.
- Ne preobremenjujte vozila.
- Vedno poskrbite, da je ves tovar pravilno pritrjen in ne presega polic.

Za priporočila glede teže tovora **vedno preverite** opozorilno nalepko za maksimalno nalaganje polic.

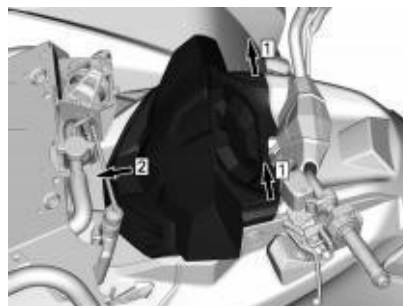
Na sprednjem nosilcu tega modela ni dovoljena obremenitev.

Zadnji tovorni nosilec je priročen za prevoz opreme in drugega tovora. Nikoli ne sme biti uporabljen za prevoz potnika.

Podpora merilne širine

Odstranitev nosilca merilnika

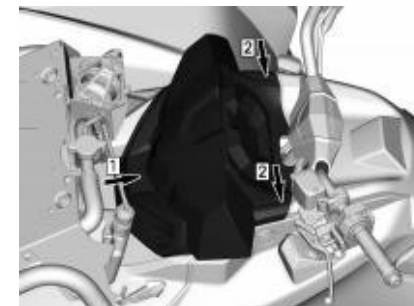
Dvignite zadnji del merilne podpore, nato potisnite naprej.



Namestitev podpore merilnika

Potegnite nosilec merilnika nazaj, da zataknete sprednje jezičke.

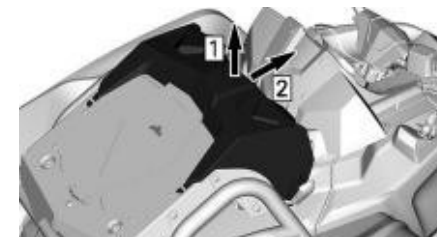
Potisnite zadnji del merilne opore, da se samourtdi.



Pokrov hladilnika

Odstranjevanje pokrova hladilnika

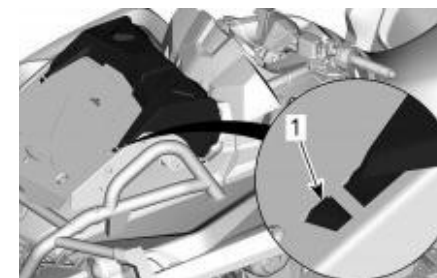
1. Odklopite gumijaste zaponke na obeh straneh.
2. Potem dvigni zadnji pokrov. Potegnite nazaj.



1. Dvignite
2. Potegnite nazaj

Namestitev pokrova hladilnika

1. Vstavite zatičke pokrova v reže za zaščitne zaščitice.



2. Pokrov pritrdite z obema gumijastima zaponkama (po ena na vsaki strani).

Komplet orodij

Komplet orodij je nameščen pod sedežem. Vsebuje orodja za osnovno vzdrževanje.

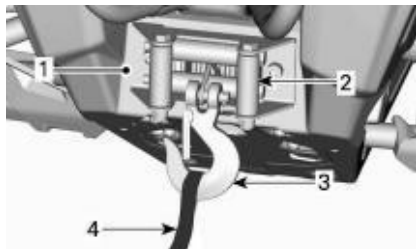
Vitel (če je opremljen)

⚠ OPOZORILO

Da se izognete hudim poškodbam, smrti ali poškodbam pomembnih komponent.

- Nikoli ne uporabljajte vitla/vrvi za zadrževanje vozila med vlečnim prevozom.
- Nikoli ne vozite z vitlom/vrvjo, pritrjeno na tovor ali drugo vozilo.
- Vitlo uporabljajte le za pomoč pri zataknenem vozilu (sneg, blato itd.).
- Vedno se prej posvetujte navodilom proizvajalca vitla.

Za preprečevanje poškodb vozila in usmerjanje jeklene vrvi v vitel se uporablja valjčno vodilo.



1. Vitel
2. Vodilo za valj
3. Kavelj za vitel
4. Pašček s kljuko

OPOMBA:

Intenzivna uporaba vitla skozi daljše obdobje lahko izprazni baterijo.

Naslednji nasveti bodo pomagali zmanjšati tveganje za praznjenje baterije:

Ročno odvijte vitel: Odklenite vitel z ročajem in nato potegnite trak za odvijanje kljuke.

Ne ustavljajte motorja takoj po uporabi vitla, da se baterija napolni.

Prav tako je priporočljivo, da se pri vitlu več kot 30 sekund vrtljaji motorja povečajo v območju 3000 vrtljajev na minuto, da se poveča moč polnjenja baterije.

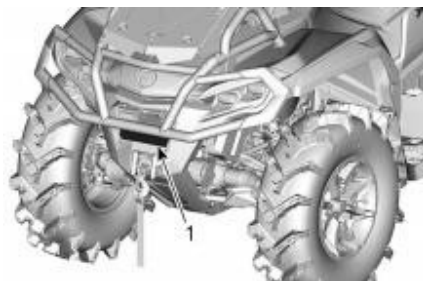
OBVESTILO

Prepričajte se, da je vozilo v NEVTRALNEM POLOŽAJU (N) pred povečanjem vrtljajev motorja.

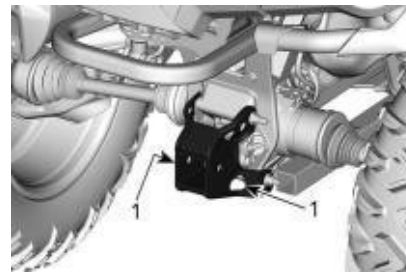
Za več informacij o vitlu si oglejte navodila proizvajalca vitla

Reševalnkljuka

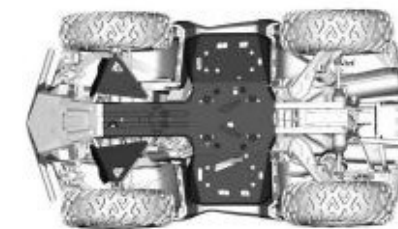
Reševalna kljuka a rešitev zataknenega ATV-ja.



1. Sprednja reševalna kljuka

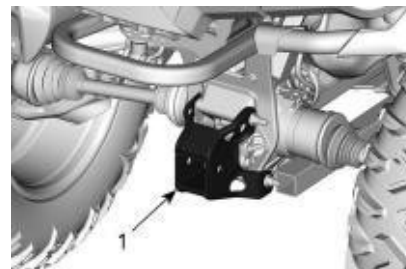


1. Reševalna kljuka



Priklop za prikolico

Priklop za vleko prikolice ali druge opreme. Namestite pravilno velikost priklopa v skladu s priporočili proizvajalca prikolice.



TIPIČNO

1. Vlečna kljuka

⚠ OPOZORILO

Poskrbite, da namestite ustrezno velikost kljuke, ki ustreza opremi, ki jo boste vlekli.

OPOMBA:

Upoštevajte navodila proizvajalca za pravilno pritrditev.

Zaščitne plošče podvozja

Aluminijaste plošče, ki zagotavljajo zaščito podvozja in vzmetenja.

4,5" DIGITALNI ZASLON

Večnamenski zaslon



Prikazuje sledeče:

- Vrtljaji na minuto
- Hitrost
- Temperatura motorja
- Napetost baterije
- Okolja
- Sporočila
- Prestava
- Razdaljo
- 2x4 / 4x4 (zaklep diferenciala)
- Angleški meni



Gumba za nastavitve menija na krmilu

- Zaklep sprednjega diferenciala - ikona Visco-4Lok

Ikona	Opis
	Ikona 2x4
	Ikona 4X4
	Zaklep sprednjega diferenciala - Ikona Visco-4 Lok

Prikaz menjalnika

Ta prikaz prikazuje prestavni položaj menjalnika:

- P (Park)
- R (Vzratno)
- N (Nevtralno)
- H (Visoka hitrost)
- L (Nizka hitrost)
- - (Neveljaven razpon)

MODE prikaz

Prikaz MODE prikazuje izbrani način delovanja:

- SPORT
- ECO ali WORK

Prikaz potovanj

Ta prikaz prikazuje informacije o potovanju:

- Kumulativni števec prevoženih km
- Trip A
- Trip B

- Merilnik ur vozila
- Ura

Uporabi zgornji gumb za spremembo prekinjenih informacij.



Držite zgornji gumb za ponastavitev merilnikov Trip/B.

Indikatorske luče

Opozorilne in značilne luči



OPOZORILO in Značilne luči	
	ORANŽNA - Okvara vozila
	MODRA - Dolge luči
	RDEČE - Temperatura motorja je previsoka.
	ZELENA - Nevtralna
	RDEČA - Ročica zavore je vklopljena ali pa pride do okvare zavornega sistema
	RDEČA - Prenizka napetost baterije ali težava z električnim sistemom
	RDEČA - Nizek tlak olja Običajno je VKLOPLJEN, ko je motor UGASNJEN

OPOZORILO in Značilne luči	
	ORANŽNA - Nizka raven goriva
	ORANŽNA Vklopljen: Okvara sistema za nadzor emisij vozila Utripa: Težave z motorjem, način omejene vožnje je aktiviran. Vozilo nemudoma odpeljite na servis.

Nastavitve

Gumbi za nastavitve v meniju sta nameščeni na levi strani krmila.



Postavitev

Z uporabo spodnjega gumba, izberite NASTAVITVE in držite za vstop v meni z nastavitvami.

Način omejitve

hitrosti, če je na voljo

Način omejevalca hitrosti omogoča vozniku, da nastavi želeno največjo hitrost.






To je uporabno pri vožnji v območjih z omejeno hitrostjo.

Operater mora držati plin pritisnjen, da ohrani hitrost naprej.

Ko je največja hitrost nastavljena, lahko operater z uporabo plina spremeni hitrost v nastavljeno hitrost.

Nastavljena hitrost bo presežena, ko je plin popolnoma pritisnjen; takrat bo omejevalnik hitrosti začasno deaktiviran (ikona bo utripala), dokler hitrost vozila ni pod ali enaka nastavljeni vrednosti omejevalnika.


Ikone in indikatorji - večnamenski zaslon

Ikone in indikatorji	
	– Označuje, da je izbran način SPORT.
	– Označuje, da je izbran način ECO.
	– Ko je prižgan, pomeni, da je potrebno vzdrževanje - SERVIS
	– Sledilni paket je aktiven (ko je nameščen).
	– Označi blokado sprednjega diferenciala – Visco-4 Lok je aktiviran. (Če je del opreme).

Aktiviranje načina omejevalnika hitrosti

1. Pritisni stikalo za merilnik, da greš v meni.
2. Izberite SPEED LIM, nato boste imeli izbiro:

Izbira enot	Prikazane informacije
(km/h)	– -- (Neomejeno) – Od 30 km/h do 100 km/h po korakih s hitrostjo 10 km/h.

Indikator omejitve hitrosti  se bo prižgal.

3. Držite gumb menija za potrditev izbrane omejitve hitrosti.

Aktivacija načina omejitve hitrosti omejuje le največjo hitrost, ki je na voljo.

Deaktivacija načina omejitve hitrosti

1. Za deaktivacijo načina omejitve hitrosti v NASTAVITVAH izberite SPEED LIM in nato izberite – (neomejeno) omejitev.

Kode napak

Na voljo le, če je aktivirana vsaj ena koda.

Z uporabo gumba na krmilu izberite CODES in držite za ogled aktivnih napak.

Kode napak se bodo pomikale na spodnjem zaslonu.

Ponastavi statistiko

Z uporabo spodnjega gumba izberite RESET STAT in držite za ponastavitev.

Izbira enote

Ta več funkcijski merilnik je tovarniško nastavljen v imperialnih enotah, vendar ga je mogoče spremeniti v metrične enote.

Z uporabo spodnjega gumba izberite UNITS in držite gumb za menjavo enot.

Nastavitev ure

Vsa naslednja dejanja morajo biti izvedena z uporabo spodnjega gumba.

1. Izberite CLOCK in držite za prilagoditev ure.
2. Pritisnite gumb za izbiro prikaza ure.
3. Pritisni in drži gumb 1 sekundo.

4. Pritisnite gumb za izbiro časovne osnove ob 12:00 ali 24:00.
5. Pritisnite in držite gumb za izbiro potrditve.
6. Pritisnite gumb za spremembo ur (ure utripajo).
7. Pritisnite in držite gumb za izbiro ure potrditve.
8. Pritisnite gumb za preklon na minute (minute utripajo).
9. Pritisnite in držite gumb za izbiro minut potrditve.

Jezik okolja

Jezik merilnega prikaza je mogoče spremeniti – meni je v angleščini.

Nastavitev svetlosti

Svetlost LCD zaslona je mogoče prilagajati.

Z uporabo spodnjega gumba izberite SVETLOST in držite gumb za spremembo svetlosti.

Z uporabo spodnjega gumba nastavite svetlost, nato pritisnite in držite gumb za potrditev izbire.

GORIVO

Zahteve po gorivu

OBVESTILO

Vedno uporabljajte svež bencin. Bencin oksidira; Posledica je izguba oktana, hlapnih spojin, ter proizvodnja gume in lakirane obloge, ki lahko poškodujejo gorivni sistem.

Mešanje alkoholnih goriv se razlikuje glede na državo in regijo. Vaše vozilo je zasnovano za uporabo priporočenih goriv, vendar bodite pozorni na naslednje:

- Uporaba goriva, ki vsebuje alkohol nad odstotkom, ki ga določajo vladni predpisi, ni priporočljiva in lahko povzroči naslednje težave s komponentami gorivnega sistema:
 - Težave pri zagonu in delovanju.
 - Propadanje gumijastih ali plastičnih delov.
 - Korozija kovinskih delov.
 - Poškodbe notranjih delov motorja.
- Pogosto preverjajte prisotnost puščanj goriva ali drugih nepravilnosti v sistemu goriva, če sumite, da prisotnost alkohola v bencinu presega trenutno stanje.
- Alkoholna goriva privabljajo in zadržujejo vlago, kar lahko vodi do fazne ločitve goriva ter povzroči težave z zmogljivostjo motorja ali poškodbe motorja.

Priporočeno gorivo

Bencin mora imeti naslednje minimalne oktanske zahteve:

Motorji 1000R	Premium nesvinčeni bencin z AKI (R+M)/2 Oktanska ocena 91, oziroma RON oktanska ocena 95
---------------	--

Uporaba neosvinčenega bencina, ki vsebuje NAJVEČ 10 % etanola.



OBVESTILO

Nikoli ne eksperimentirajte z drugimi gorivi.

Postopek polnjenja goriva

⚠ OPOZORILO

- Gorivo je vnetljivo in eksplozivno pod določenimi pogoji.
- Nikoli ne uporabljajte odprtega ognja za preverjanje nivoja goriva.
- Nikoli ne kadite in ne dovolite plamena ali iskre v bližini.
- Vedno delaj v dobro prezračevanem prostoru.
- Vozilo mora biti na ravni za polnjenje goriva.

1. Ustavi motor.

⚠ OPOZORILO

Vedno ugasnite motor pred točenjem goriva.

2. Naj voznik in/ali potnik izstopita iz vozila.

⚠ OPOZORILO

Ne dovolite, da bi kdo ostal v vozilu med točenjem goriva. Če med točenjem goriva pride do požara ali eksplozije, potnik v vozilu morda ne more hitro zapustiti območja.

3. Počasi odvijajte pokrovček rezervoarja za gorivo v nasprotni smeri urinega kazalca, da ga odstranite.



1. Pokrovček rezervoarja za gorivo

⚠ OPOZORILO

Če se opazi diferencialni tlak (žvižganje, ki ga slišimo ob sproščanju rezervoarja za gorivo CAP) naj se vozilo pregleda in/ali popravi pred nadaljnjo uporabo.

4. Vstavi izliv v vrat za polnilo.
5. Gorivo nalijte počasi, da se zrak lahko izloči iz rezervoarja in prepreči vračanje goriva. Bodite previdni, da ne polijete goriva.
6. Prenehajte s polnjenjem, ko gorivo doseže dno vratca za polnilo. Ne prenapolnite.
7. Popolnoma zategni pokrovček rezervoarja za gorivo v smeri urinega kazalca.

⚠ OPOZORILO

Vedno obrišite vsako razlitje goriva z vozila.

UVOŽENJE – PRILAGODITVENO OBDOBJE NOVEGA VOZILA

Delovanje v tem obdobju

Za vozilo je potrebno obdobje uvoženja 10 ur oziroma 300 km (200 mi).

Motor

V obdobju uvoženja:

- Izogibajte se polnemu plinu.
- Izogibajte se pritiskanju ročice za plin več kot 3/4 hoda.
- Izogibajte se dolgotrajnim pospeševanjem.
- Izogibajte se daljšim vožnjam.
- Izogibajte se pregrevanju motorja.

Vendar pa kratki pospeški in spremembe hitrosti prispevajo k uvoženju.

*Zavore***⚠ OPOZORILO**

Novo zavore ne bodo delovale z največjo učinkovitostjo, dokler se ne uvozijo. Zavorna zmogljivost je lahko zmanjšana, zato bodite še posebej previdni.

Pas

Nov pas zahteva obdobje uvoženja 50 km (30 mi).

V obdobju uvoženja:

- Izogibajte se močnemu pospeševanju in upočasnjevanju.
- Izogibajte se vlečenju bremena.
- Izogibajte se hitrim vožnjam.

Ko kontaktirate vlečno ali transportno službo, ne pozabite povprašati, ali imajo prikolico s ploskim tovornjakom, nakladalno rampo ali električno rampo za varno dvigovanje vozila in pritrilne trakove. Poskrbite, da je vozilo pravilno prepeljeno, kot je določeno v tem razdelku.

OBVESTILO

Ne vlecite tega vozila — vleka lahko resno poškoduje pogonski sistem vozila.

OBVESTILO

Izogibajte se uporabi verig za privezovanje vozila — lahko poškodujejo površinske ali plastične komponente.

⚠ OPOZORILO

Da se izognete hudim poškodbam, smrti ali poškodbam pomembnih komponent.

- Nikoli ne uporabljajte vitla/vrvja za zadrževanje vozila med vlečnim prevozom.
- Nikoli ne vozite z vitlom/vrvjo, pritrjeno na tovor ali drugo vozilo.
- Vitlo uporabljajte le za pomoč pri zataknjenem vozilu (sneg, blato itd.).
- Pred vlečenjem tovora vedno upoštevajte navodila proizvajalca vitla.

⚠ OPOZORILO

Poskrbite, da so vsi sedeži, dodatki, tovor in ohlapni predmeti v vozilu pravilno pritrjeni, ali pa jih odstranite, da preprečite okvaro na cesti in nevarnost za vozila, ki sledijo.

⚠ OPOZORILO

Vozilo vedno prevažajte obrnjeno naprej, da ne poškodujete vetrobranskega stekla ali drugih komponent. Deli se lahko med prevozom odlepijo.

⚠ OPOZORILO

Preden poskušate namestiti vozilo na ploščad ali prikolico, upoštevajte naslednje varnostne ukrepe.

VARNOSTNI UKREPI

Nosilna oprema	Nosilni predmet mora biti ustreznih dimenzij in kapacitete, da varno podpira in pelje vozilo.
Vlečno vozilo	Ne presegajte zmogljivosti in specifikacij za prevoz vozil. Poskrbite, da je prikolica ali platforma pravilno pritrjena na vlečno kljuko za vlečno vozilo.
Vidnost	Poskrbite, da boste imeli dobro vidljivost med celotnim manevrom.

VARNOSTNI UKREPI

Teren	Vlečno vozilo in prikolica morata biti na ravni površini. Uporabite zatiče za kolesa na prikolici in vlečnih vozilih, da se izognete morebitnemu premikanju.
Rampe	Uporabite ustrezne in varne rampe do prikolice ali platforme. Izogibajte se strmim klančinam.
Opazovalci	Vedno poskrbite, da mimoidoči niso blizu vozila ali priklopne opreme.
Sedež in dodatki	Prepričajte se, da so vsi sedeži, dodatki in prtljaga pravilno pritrjeni, ali pa jih odstranite, da preprečite padec na cesto in nevarnost za vozila, ki sledijo.

Uporaba moči vozila za vzpenjanje na priklopno opremo

Ko se vozilo lahko povzpne z lastno močjo, nadaljujte takole;

1. Nosite zaščitno opremo.
2. Uporablaj samo nizko opremo (če si opremljen).
3. Med vožnjo ostanite ves čas sedeči.
4. Zagotovite pravilno poravnavo na tirih ali peronu.
5. Začnite z zadostno razdaljo od prikolice, da se vozilo poravna v ravni liniji z rampami. Nikoli ne poskušajte zaviti, ko se približujete rampi. Zadnja kolesa morda niso poravnana, ko prideš do rampe, in vozilo lahko pade dol.
6. Počasi speljite sprednja kolesa na rampo, da preverite poravnavo.
7. Umaknite se z vozila, preverite, ali so rampe še vedno varne, nato pa nadaljujte z ustrezno hitrostjo.
8. Vozilo previdno zapeljite na parcelo ali prikolico. Uporabite dovolj hitrosti za Vzpon brez Predenje ali pa nenadoma pospešuje. Izogibajte se pospeševanju na rampi, da preprečite premikanje ramp.
9. Če je prikolica nagnjena naprej, preprosto pustite vozilo brez pospeševanja.

10. Ko se vozilo povzpne, prestavite ročico v Park. Uporabite zavorni mehanizem (če je opremljen).

Ko vozilo ne more premikati samo od sebe, ali če je tveganje za prehitevanje ali če kakšen nevaren pogoj preprečuje samostojno vkrčavanje, nadaljujte z vitlom;

Uporaba vitla za vlečenje vozila na priklopno opremo

Ko vozilo ne more plezati samo od sebe, nadaljujte takole;

⚠ OPOZORILO

Imejte pomoč pomočnika. V vozilu mora biti ena oseba, da ima dostop do krmiljenja, zavor in vitla, medtem ko druga oseba nadzoruje okolje in varnost manevra.

⚠ OPOZORILO

Poskrbite, da je kljuka za vitel varno pritrjena na ustrezno točko za pritržitev. Uporabi ustrezno opremo.

OPOMBA:

Če je vozilo mogoče varno zagnati, pustite motor delovati na prostem teku med vitlom, da se izprazni baterija.

1. Ročico prestavljanja postavite na NEVTRALNO (N).
2. Če je vozilo opremljeno z vitlom, uporabite vitlo za valjanje vozila po platformi.
3. Če vozilo ni opremljeno z vitlom, nadaljujte takole:
 1. Pripnite trak Da spustim sidro sprednjega odbijača.
 2. Pašček pritrдите na kabel vitla vlečnega vozila.
 3. Potegnite vozilo na prikolico s pomočjo vitla.
4. Prestavi ročico na Park. Uporabite zavorni mehanizem (če je opremljen).

Zavarovanje vozila za prevoz

Pri prevozu tega vozila ga pritrđite na prikolico ali v űkatlo za prevzem z ustreznimi pritrđilnimi pritrđilnimi pritrđilnimi elementi. Uporaba navadnih vrvi ni priporoĉljiva.

⚠ OPOZORILO

Da se izognete hudim poűkodbam, smrti ali poűkodbam pomembnih komponent.

- Nikoli ne uporabljajte vitla/vrvi za zadrűevanje vozila med vleĉnim prevozom.
- Nikoli ne vozite z vitlom/vrvjo, pritrđeno na tovor ali drugo vozilo.
- Vitel uporabljajte le za pomoĉ pri zataknenem vozilu (sneg, blato itd.).
- Vedno se prej posvetujte navodilom proizvajalca vitla vleĉe tovor.

⚠ OPOZORILO

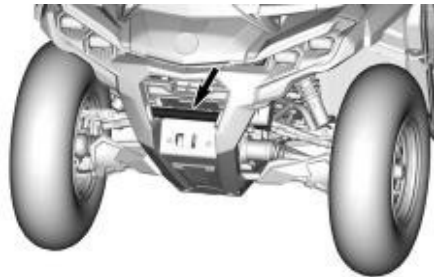
Ne vlecite tega vozila za avtomobilom ali drugim vozilom. Uporabi prikolico. Nikoli ne prevrnite tega vozila na stran za prevoz. Vozilo mora biti v svojem obiĉajnem delovnem poloűaju (na vseh kolesih).

Ne pozabite:

- Pred prevozom raztovorite nosilce vozil.
- Preverite, ali so sedeűi pravilno zaklenjeni tako, da veĉkrat potegnute nazaj in gor.
- Nastavite roĉico prestavljanja na poloűaj PARK.
- Vklopi roĉico za zavoro.
- Vozilo zavarujte s sprednjim in zadnjim pritrđilnim toĉkama.

⚠ OPOZORILO

Prepriĉajte se, da so vsi sedeűi, dodatki in prtljaga pravilno pritrđeni, ali pa jih odstranite, da prepreĉite padec na cesto in nevarnost za vozila, ki sledijo.



LOKACIJA SPREDNJE PRITRĐILNE TOĀKE



TIPIĀNO

1. Lokacija zadnje toĉke priklopa

OBVESTILO

Zavarovanje vozila na drugih mestih lahko poűkoduje vozilo.

Odstranitev vozila iz prikolice**⚠ OPOZORILO**

Vozilo se je morda premaknilo med prevozom. Pred voűnjo se prepriĉajte, da je vozilo pravilno poravnano z rampami.

⚠ OPOZORILO

Vidljivost bo moĉno zmanjűana, ko se oddaljű od prikolice. Poiűcite pomoĉ pomoĉnika za Poskrbite za pravilno poravnavo in varno okolje.

VZDRŽEVALNI NAČRT

Vzdrževanje je zelo pomembno za varno delovanje vašega vozila. Vozilo je treba servisirati v skladu z vzdrževalnim načrtom.

Pravilno vzdrževanje je odgovornost lastnika. Garancijski zahtevek je lahko zavrnjen, če je med drugim lastnik ali operater povzročil težavo z nepravilnim vzdrževanjem ali uporabo.

Izvajajte redne preglede in sledite vzdrževalnemu urniku. Vzdrževalni načrt ne izvzema predhodnega pregleda.

Preverjanje kod napak kot prvi korak vzdrževanja je dobra praksa in zelo priporočljivo.

OPOZORILO

Nepravilno vzdrževanje vozila v skladu z vzdrževalnim urnikom in postopki lahko naredi vozilo nevarno za uporabo.

VZDRŽEVANJE

Čiščenje in zaščita vozila

OBVESTILO

Nikoli ne uporabljajte visokotlačnega čistilca za čiščenje vozila. UPORABLJAJTE SAMO NIZKOTLAČNO CEV (kot vrtno cev). Visok tlak lahko poškoduje električne ali mehanske komponente.

Bodite pozorni na določena območja, kjer se lahko nabira slana voda, blato ali ostanki, ki lahko povzročijo:

- Požar
- Obrabo
- Motnje
- Korozijo.

Ta seznam vključuje, vendar ni omejen na čiščenje:

- Okoli izpušnega sistema ter pokrova izpušnega in izpušnega pokrova
- Pod in okoli rezervoarja za gorivo
- Hladilnika
- Blažilcev udarcev
- Okoli sprednjih in zadnjih diferencialov
- Okoli in pod motorjem in menjalnik
- Notranja stran koles
- Vrh zaščitnih plošč

Mazanje kovinskih delov je zelo priporočljivo.

Uporabite antikoroziiven lubrikant ali kaj podobnega.

XPS mazivo in proti korozivno sredstvo

Pobarvane dele, ki so poškodovani, je potrebno pravilno prebarvati, da preprečijo rjo.

OBVESTILO

Nikoli ne čistite plastičnih delov z močnim detergentom, razmaščilom, redčilom za barvo, acetonom itd.

Zaščitite vozilo s pokrovom, ki preprečuje nabiranje prahu med shranjevanjem.

⚠ OPOZORILO

Kopičenje odpadkov lahko povzroči požar vozila, ko je izpušni sistem vroč in so ostanki posušeni. V nekaterih primerih lahko to povzroči resne poškodbe ali celo smrt.

Pogosto in redno čistite območje okoli izpušnega sistema, ko vozite po močvirju, barju, senu ali odmrlem listju.

V drugih primerih čistite po zahtevah po urniku vzdrževanja.

OBVESTILO

Vozilo je treba hraniti na hladnem in suhem mestu ter prekrito z neprosojno ponjavo. To bo preprečilo, da bi sončni žarki in umazanija vplivali na plastične komponente.

Ko vozilo ni v uporabi več kot 4 mesece, je ustrezno shranjevanje nujno.

Če naj bi vozilo ostalo neaktivno več kot 21 dni, odklopite ČRNI (-) kabel baterije.

Priporočljiva je uporaba nizkotočkovnega polnilca, da je baterija popolnoma napolnjena.

Pred uporabo vozila po shranjevanju je potrebna priprava.

TEHNIČNE INFORMACIJE

Glavni sestavni deli vašega vozila (motor in okvir) so označeni z različnimi serijskimi številkami.

Včasih je morda potrebno najti te številke za garancijske namene ali za sledenje vozilu v primeru izgube.

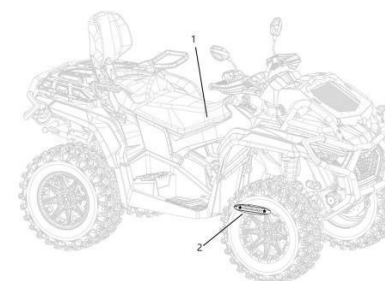
Te številke zahteva tudi pooblaščen BRC terenski posrednik za pravilno izpolnitev garancijskih zahtevkov.

Priporočamo, da si zabeležite vse serijske številke na vašem vozilu in jih posredujete svoji zavarovalnici.



1. EIN (identifikacijska številka motorja)

Identifikacijska številka vozila



1. Lokacija oznake VIN — na okvirju pod sedežem

2. Vtisnjena VIN — na desni strani pod sprednjim diferencialom

MOTOR

- Tip motorja: 4-taktni, 2-valjni (V-twin), tekočinsko hlajen
- Ventili: 4 ventili na valj, SOHC (enojna odmična gred), veriga
- Zračnost ventilov:
 - Sesalni: 0,06–0,14 mm
 - Izpušni: 0,11–0,19 mm
- Premer (bore):
 - 1000R: 91 mm
- Hod bata (stroke):
 - 1000R: 75 mm
- Prostornina:
 - 1000R: 976 cm³
- Izpušni sistem: katalizator ali lovilec isker (USDA)
- Zračni filter: papirni + pena

MAZALNI SISTEM

- Tip: mokro korito
- Količina olja: 2,0 L (z filtrom)
- Priporočeno olje:
 - normalno: 5W40
 - hladno: 0W40
 - vroče: 10W50

HLADILNI SISTEM

- Hladilna tekočina: predmešana (long-life)
- Alternativa: 50 % destilirana voda + 50 % antifriz
- Kapaciteta: 3,5 L

PRENOS (TRANSMISSION)

- Tip: CVT (brezstopenjski menjalnik)
- Položaji: L / H / N / R / P
- Vklon pri: 1800 RPM

MENJALNIK

- Tip: HI/LO + park, nevtral, vzvratna
- Olje:
 - količina: 450 ml
 - tip: 75W140 sintetično

ELEKTRIČNI SISTEM

- Generator: 650 W
- Vžig: IDI
- Svečke:
 - 1000R: NGK LMAR8D-J
- Omejevalnik vrtljajev:
 - naprej: 8000 RPM
 - nazaj: 15 km/h
- Akumulator: 12 V, 20 Ah

GORIVNI SISTEM

- Vbrizg: EFI
- Prostornina rezervoarja: 20,5 L
- Rezerva: ~5 L
- Oktansko število:
 - 1000R: 91 AKI

POGON

- Tip: 2WD / 4WD (Visco-Lok)
- Razmerje: 3.6 : 1
- Olje diferenciala: 75W90

ZAVORE

- Spredaj: 2 diska (214 mm)
- Zadaj: 1 disk
- Tekočina: DOT 4
- Minimalna debelina ploščic: 1 mm

PNEVMATIKE

- Minimalni profil: 3 mm
- Velikosti:
 - spredaj: 28x9
 - zadaj: 28x11

DIMENZIJE

- Dolžina:
 - 1000R: 246 cm
- Širina: 123–127 cm
- Višina: 128–131 cm
- Medosna razdalja: do 149,9 cm

TEŽA IN OBREMITVE

- Masa:
 - 1000R: 459 kg
- Nosilnost vozila (skupaj): **189 kg**
- Zadnji prtljažnik: 90 kg

VLEKA (ZELO POMEMBNO)

- Vlečna zmogljivost: **750 kg**
- **Tongue load (obremenitev na kljuki): 75 kg**

VITEL

- Nosilnost: 1588 kg
